

AAN  
DE  
BEWONER(S)  
VAN DIT  
ADRES

# Zeg **Nee** tegen A13/A16

*Meer Herrie Meer stank. Nee toch?*

NIEUWS  
OMMOORD



**bewonersorganisatie ommoord**  
van, voor en door bewoners



nieuws ommoord 12 VOORJAAR 2015

- 3 A13/A16
- 15 Nieuws uit Ommoordse veld
- 17 Kinderopvang in ommoord
- 20 Ommoord ziet Sara
- 21 SDW maakt werk van werk
- 25 Een geheimtip
- 26 Bewoners organisatie Ommoord
- 27 Opzomer kalender 2015



### Vraag het de BOO

Sinds vorig jaar de Gebiedscommissies van de Gemeente Rotterdam zijn geïnstalleerd, blijkt er een groeiende behoefte te zijn ontstaan over het wel en wee in uw eigen wijk.

Het informatiepunt BOO (Bewoners Organisatie Ommoord) gaat proberen u als bewoners van onze wijk Ommoord hierin zo goed als mogelijk in te voorzien.

De vrijwillig(st)ers die dit info punt bemensen vinden het belangrijk om u optimaal te informeren over wat er zoal gebeurt in de wijk en waar u eventueel indien nodig met uw vragen terecht kunt. De informatie krijgt u niet alleen via dit BOO boekje, regelmatig komt onze nieuwsbrief uit die u digitaal kunt ontvangen.

Wilt u op de hoogte blijven en deze ontvangen meld u dan per e-mail aan bij:

[info@boo.nl](mailto:info@boo.nl) t.a.v. Jan Kluiters secretaris.

BESTE LEZERS,

Voor u ligt het Nieuws Ommoord. Deze uitgave staat helemaal in het teken van de omstreden nieuwe verbinding A16/A13. Een aantal jaren gelden is dit plan uit een stoffige lade bij Rijkswaterstaat opgedoken. Het plan op zich is al zo'n kleine 40 jaar oud. Tot grote verbazing van vele bewoners in Ommoord is de motivering voor dit plan, een betere verbinding met de A13 en ontlasting van het Kleinpolderplein cq. Overschie. Hierbij wordt volledig voorbij gegaan aan het feit dat de fijnstofdruk en alles wat met intensief verkeer te maken heeft door de aanwezigheid van de A20 voor Ommoord al op het maximale niveau zit. Ook wordt een uniek natuurgebied als Het Bergse Bos door deze geplande snelweg doorkruist. Wat wij absoluut niet begrijpen is het feit dat door aanleg van de A4 en de recent besloten aanleg van de Blankenburg tunnel er in feite al sprake is van de gewenste ontlasting. Kortom, wij kunnen ons niet voorstellen dat de Gemeente Rotterdam en de provincie Zuid-Holland bij volle bewustzijn, van Ommoord, Hillegersberg en Schiebroek het OVERSCHIE van de toekomst willen maken.

Omdat er in Ommoord en de nabije omgeving van nog heel veel moois valt te zien, is er elders in deze uitgave een mooie fietsroute opgenomen. Voor diegenen die op Ommoord zelf zijn aangewezen, de gemeente heeft afgelopen najaar/winter alle paden in en rond het Ommoordseveld prachtig gerenoveerd waardoor er nu weer veilig gebruik van gemaakt kan worden.

*Nico Nekeman, hoofdredacteur Nieuws Ommoord*

## colofon

Nieuws Ommoord is een uitgave van Bewonersorganisatie Ommoord en mede mogelijk gemaakt door subsidie van de Gemeente Rotterdam, adverteerders en bijdrage van bewoners uit Ommoord.

## redactie

Nico Nekeman *Hoofdredacteur*

Marie-José van den Oever *Eindredactie*  
([oeveri@planet.nl](mailto:oeveri@planet.nl))

Truus Kwaadsteniet *Redacteur*

## bijdragen

Paul Scheublin, *Informatie A13/A16*

Philip Eijnsman, *Gebiedstafel A13/A16 voor BOO*

Historischecommissie Ommoord

Mary Gerritse, *De Ommoordse polder-Ommoordse veld*

## fotografie

Hans Pasma, tenzij anders vermeld

## ontwerp & druk

Optima Grafische Communicatie

Lisa Keijzer *Stagiaire Grafisch Lyceum Rotterdam*  
[www.ogc.nl](http://www.ogc.nl)

## drukwerk

Optima Grafische Communicatie, Rotterdam  
[www.ogc.nl](http://www.ogc.nl)

**optima**  
GRAFISCHE COMMUNICATIE

## bestuur bewoners organisatie ommoord

Fons Tacq, *Voorzitter*

Jan Kluiters, *Secretaris, A13/A16*

Robert Aalbers, *Penningmeester – Opzoomer team*

Philip Eijnsman, *A13/ A16, Buitenruimte*

Aad Tetteroo, *SAR*

Koos van der Burg, *Infopunt*

Nico Nekeman, *Hoofdredacteur*

Marie-José van den Oever, *Eindredacteur*

## ADVERTEREN

Wilt u ook adverteren in dit magazine?

Neem contact op met BOO Ommoord  
voor advertentieprijs en informatie.

## redactieadres BOO

Stresemannplaats 8, 3068 JL Rotterdam

T 010 420 65 76

[info@boo.nl](mailto:info@boo.nl) [www.boo.nl](http://www.boo.nl)



# INFORMATIE OVER AANLEG A13/A16 DOOR OMMOORD.

## HOE IS HET BESTUURLIJK PROCES TOT NU VERLOPEN?

### Bestuurlijk proces 2005 – 2013

- **2005 (nov)** Startnotitie en inspraak
- **2009 (aug)** Trajectnota/MER (milieu effect rapportage) - 6 varianten, met één bestuurlijke voorkeur
- **2009 (eind)** Inspraak op Trajectnota/MER - Gemeenteraad eist tunnel in Lage Bergse Bos, zover mogelijk doorgetrokken langs Ommoord - BVHBB voorstel Portway alternatief (sept 2009)
- **2011 (dec)** Compromisvariant met landtunnel Lage Bergse Bos - Nieuwe voorkeursvariant met landtunnel - Akoestisch landschap bij Schiebroek met Recreaduct
- **2012 (mei)** Instemming Gemeenteraad / Stadsregio - Met voorwaarde “saldo nul”: voor omwonenden niet slechter dan nu
- **2012-2013** Jaar Vertraging - Val Kabinet en bezuinigingsoperaties - Discussie nut en noodzaak, is de weg wel nodig ?
- **2013 (mei)** Standpunt Minister (stelt variant vast) - Start uitwerking tot een Ontwerp Tracébesluit

### Bestuurlijk proces vanaf 2013

- **2013 (mei)** Minister stelt variant voor uitwerking vast - met instemming van Stadsregio met voorwaarden
- **2013 (eind)** Start uitwerking tot een Ontwerp Tracébesluit (OTB)
  - Oprichting Gebiedstafels
- **2014** Uitwerking in overleg met Gebiedstafels - Vormgevings- en inrichtingsplan (VIP)
- **2015 (medio)** OTB gereed - Ter visie legging / Formele inspraakronde
- **2016 (begin)** Tracébesluit van minister I&M
  - Beroep bij Raad van State mogelijk - Start aanbestedingsprocedure
- **2017-2022** Aanleg van de weg



# IS ER EEN MOGELIJKHEID DAT DEZE WEG ER NIET KOMT?

*Procedure is lastig te stuiten, zolang alle bestuurslagen voor aanleg van de A13/A16 zijn. Gemeenteraad, Provinciale Staten, Tweede Kamer, overal is een ruime meerderheid vóór de aanleg van de weg.*

## Maar er is nog een sprankje hoop.

Los van de procedure kunnen andere problemen voor de weg opdoemen:

- Is er nog voldoende budget, of komen er opnieuw bezuinigingsoperaties?
- Is nut noodzaak van de weg niet achterhaald?

## Er is terdege een discussie mogelijk over de noodzaak van de weg.

Er is een aantal ontwikkelingen die om nieuwe berekeningen vragen:

- De Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) van de weg dateert van vóór de crisis toe de groeiscenario's nog aanzienlijk hoger waren dan nu realistisch wordt geacht ook bij economisch herstel.
- Jongeren (<40) zijn minder gefocust op autobezit.
- De toekomst van automatisch rijden.

Een heroverweging lijkt dan op zijn plaats.



# UITWERKING IN OVERLEG MET 4 GEBIEDSTAFELS

TERBREGSEVELD / LAGE BERGSE BOS / MIDDEN / WEST

## Voor de gebiedstafels is het uitgangspunt:

- Optimaal ingepast met
- Minimale hinder voor de omgeving en
- Aandacht voor omgevingskwaliteit

## Anker daarvoor:

De voorwaarden van de Gemeenteraad / Stadsregio voor hun instemming met de compromisvariant

## VOORWAARDEN STADSREGIO 2012

## Reactie Stadsregio aan minister op de variant van 2011

(op basis van moties van de gemeenteraden)  
Instemming met het compromis variant, maar bij de uitwerking aandacht voor:

- Zo laag mogelijk door het Bergse Bos.
- De hinder voor de bewoners van Rotterdam en Lansingerland als gevolg van geluid en luchtkwaliteit mag niet toenemen.

## Reactie Minister I&M:

- Beperkt zich tot wettelijke verplichtingen
- Bij aanbestedingsvoordeel blijft budget beschikbaar voor bovenwettelijke maatregelen
- Aannemers worden gestimuleerd om bovenwettelijke maatregelen mee te nemen binnen het gestelde budget
- Stadsregio kan ook extra budget voor eigen rekening nemen

## Gemeenteraadsverkiezingen 2014

In 2014 werd een nieuwe gemeenteraad gekozen. Weet die wel wat hun voorgangers hebben geëist? Daarom organiseerde de BOO voor de verkiezingen een lijsttrekkersdebat met de vraag: Wat gaan jullie straks doen om "Saldo nul" te bereiken. Dat leverde mooie toezeggingen dat iedereen zijn best zou doen om "Saldo nul" binnen te halen.

**Daar willen we de gekozen raadsleden nu wel aan houden!**

# “OMMOORD HET OVERSCHIE VAN DE TOEKOMST?”

## Uitgangspunt inpassing Ommoord / Terbregge

- Bij de Rotte ligt de wegdek 6 m lager dan het niveau van de Rooseveltweg (1)
- Bij de Rooseveltweg passeert de weg op 6 m boven de Rooseveltweg (2)  
Dat is vergelijkbaar met het viaduct van de A20 over de Prins Alexanderlaan, zie fotomontage op het voorblad.
- Daarna stijgt de weg door en komt in het Terbregseplein uit op een hoogte van 14 m boven het niveau van de Rooseveltweg (3)
- Tussen Rotte en Terbregseplein stijgt de weg dus 20m.



Rotterdam  
leeft bij de  
gratie van zijn  
natuurlijke ligging  
in het knooppunt van  
machtige levenscheppende  
verkeersaderen.

Bron: Rotterdam. De geschiedenis  
van tien jaren  
wederopbouw

Reageren? Laat  
uw stem horen!

Meld u aan via  
een email op  
[info@Boo.nl](mailto:info@Boo.nl)

# HET A 13/ A 16 TRACE TOT EEN

*In mei 2013 is door de minister van I&M de tracévariant vastgesteld, die vervolgens in overleg met de omgeving wordt uitgewerkt tot een Ontwerp Tracébesluit (OTB). Dit is de tracévariant met een tunnel onder de Rotte en een landtunnel door het Lage Bergse Bos.*

Al in maart 2012 heeft de gemeenteraad van Rotterdam met deze variant ingestemd onder de voorwaarde dat de hinder voor de omgeving niet slechter zou mogen worden dan toen al aanwezig was. (later “Saldo nul” genoemd).

Voor het overleg met de omgeving is het tracé verdeeld in vier delen. Voor elk deel is een zogenoemde gebiedstafel opgericht, waarin bewoners met Rijkswaterstaat en Stadsregio overleggen over de uitwerking. Per tafel zijn ca. 12 bewoners geselecteerd uit degenen die zich hiervoor hadden aangemeld. Voor Ommoord is vooral de gebiedstafel Terbregseveld van belang, waarin het gedeelte tussen Rotte en Terbregseplein wordt besproken. De BOO en Terbregge's Belang zijn aan die tafel goed vertegenwoordigd.

## De Gebiedstafels

In januari 2014 zijn die gebiedstafels van start gegaan. In de eerste drie maanden van 2014 is gesproken over de problemen die opgelost moeten worden en de oplossingen die de bewoners daarvoor onderzocht willen zien. Voor Ommoord was het belangrijkste voorstel een glazen overkapping in het Terbregseveld als verlenging van de tunnel door het Lage Bergse Bos. Daarna zijn RWS en Stadsregio gestart met het onderzoeken van de haalbaarheid van de voorstellen. Het duurde tot januari 2015 voor de

gebiedstafel Terbregseveld opnieuw bijeen werd geroepen voor de mededeling dat de overkapping in het Terbregseveld werd afgewezen.

Dit leidde direct tot een protestbrief van de gebiedstafel aan wethouder Langenberg, voorzitter van de Bestuurlijke Afstemgroep A13/A16 (BAG). Ook de gebiedstafel Midden (Schiebroek en Berkel-Rodenrijs) was ontstemd vanwege afgewezen voorstellen en reageerden met een protestbrief.

Op 4 februari werden de brieven besproken in de Rotterdamse raadscommissie EHMD met zes sprekers. De commissie reageerde nogal terughoudend in afwachting van de nadere informatie van RWS en Stadsregio op 11 februari.

## De Oplossingenkaart

Op 11 februari kregen Gemeenteraadsleden, de Gebiedscommissies en de Gebiedstafels een pakket informatie toegestuurd bestaande uit een Oplossingenkaart en 13 onderliggende documenten.

Tussen 12 en 18 maart werden de vier gebiedstafelbijeenkomsten gehouden.

Opmerkelijk is dat de Oplossingenkaart nog weinig uitwerking laat zien en er eigenlijk geen ruimte was voor bespreking van kaart en documenten. De Oplossingenkaart werd toegelicht en de Gebiedstafels werd verzocht een advies hierover op te stellen en dat vóór 2 maart aan de Bestuurlijke Afstemgroep (BAG) te sturen, binnen 2 à 3 weken dus. Van meepraten over de oplossingen is daarmee niet veel meer terecht gekomen dan slechts het aangeven van oplossingsrichtingen in het eerste kwartaal van 2014.



# WORDT UITGEWERKT OTB

## Reactie gebiedstafels

Ondanks de korte tijd die de gebiedstafels kregen om te reageren hebben alle tafels vóór 2 maart een voorlopig advies gegeven en is het ook nog gelukt om met een aantal vertegenwoordigers van de vier tafels een gezamenlijke verklaring op te stellen die in de vier adviezen is opgenomen. Die verklaring luidt:

***De gebiedstafels A13/A16 zijn eensgezind over onderstaande verklaring onder het motto:***

***“Eén voor allen, allen voor één”:***

- *Onze adviezen kunnen slechts een voorlopig karakter hebben, omdat nog essentiële informatie ontbreekt, zoals de gegevens waarop de saldo nul maatregelen zijn gebaseerd, waarvan de validatie nog ontbreekt en daarom niet zijn vrijgegeven.*
- *Wij geven bij de toedeling van budget aan bovenwettelijke maatregelen absolute prioriteit aan de saldo nul maatregelen.*
- *Het beschikbare budget mag niet maatgevend zijn voor bovenwettelijke maatregelen. Pas na vaststelling van de benodigde maatregelen kan het budget vastgesteld worden.*
- *Wij vinden dat een prioritering door de BAG pas kan plaatsvinden als alle gegevens bekend zijn en wij ons definitieve advies hebben kunnen opstellen.*

Het motto “Eén voor allen, allen voor één” verwijst naar het motto dat de gemeenteraad van Rotterdam in 2012 gaf aan de motie waarin werd geëist dat de milieuhinder voor de omwonenden niet zwaarder mag worden dan toen (2012) aanwezig (later “Saldo nul” genoemd).

## Reactie BAG: vaststelling oplossingskaart uitgesteld

De BAG was van plan om maandag 9 maart de oplossingskaart vast te stellen, maar heeft dit mede gezien de reactie van de gebiedstafels uitgesteld tot de tweede helft van april. Daarmee werd de mogelijkheid geboden om ook de ontbrekende informatie over de extra maatregelen om saldo nul te halen in de reacties te betrekken. Deze informatie werd 1 april geleverd. De toch wel verrassende uitkomst hiervan was, dat saldo nul haalbaar blijkt met enkele meters hogere schermen en een nieuw soort open asfalt en binnen het door de regio daarvoor beschikbaar gestelde budget van €30mln. Door die beperkte kosten is de kans om de glazen overkapping alsnog op de agenda te krijgen wel een stuk lastiger geworden. Op 29 april heeft de BAG dit pakket bovenwettelijke maatregelen vastgesteld. Dat wordt nu uitgewerkt tot een Afsprakenkaart die medio mei beschikbaar komt en voor advies wordt toegezonden aan Gebiedscommissies en Raadscommissies. Op 21 mei wordt deze adviesaanvraag besproken door de Gebiedscommissie Prins Alexander.

### Noot:

Alle hiervoor genoemde documenten van RWS en de adviezen van de gebiedstafels zijn te vinden op de site van RWS bij [www.a13a16rotterdam.nl/Documenten/default.aspx](http://www.a13a16rotterdam.nl/Documenten/default.aspx)

# ANTWOORDEN KAMERVVRAGEN A 13 / A 16

Onderstaande is e-mail correspondentie  
over kamer ivm participatieproces bij A13/A16 (redactie)

**Onderwerp: FW: Antwoorden Kamervragen A13/A16**

Beste gebiedstafelleden Terbregseveld en Lage Bergse Bos,

Zie bijgaande bericht van Susanne Kuijpers van de Natuur en Milieufederatie Zuid Holland met de antwoorden op de gestelde Kamervragen.

Groet, Paul

Beste mensen,

Zoals de meesten van jullie zullen weten, stelden onlangs zowel D66 (Stientje van Veldhoven) als CDA (Martijn van Helvert) Kamervragen over het participatieproces rond de A13/A16. Deze vragen zijn vandaag beantwoord, zie bijlagen ter informatie. Zoals te verwachten was vindt de minister dat het participatieproces goed is verlopen. Maar ja, als dan als concrete (overgenomen) resultaten van het proces slechts een groene aankleding van geluidsschermen, het herstellen van langzaam

verkeerroutes en een afscherming tussen weg en polder genoemd kunnen worden, dan lijkt mij dat niet getuigen van een grote invloed van de participatie op het eindresultaat. En dit staat zeker niet in verhouding tot de grote en kwalitatief goede inbreng die door bewoners in het participatieproces is geleverd. Hopelijk laat de Tweede Kamer zich dan ook niet gelijk afschepen met deze antwoorden en blijven zij een kritische rol vervullen op dit dossier.

Vriendelijke groeten en een fijn weekend,  
Susanne Kuijpers

**NATUUR EN MILIEUFEDERATIE ZUID-HOLLAND**

Bezuidenhoutseweg 50

2594 AW Den Haag

Tel: 070-3040114 Mobiel: 06-45244758

E-mail: [s.kuijpers@milieufederatie.nl](mailto:s.kuijpers@milieufederatie.nl)

[www.milieufederatie.nl](http://www.milieufederatie.nl)

**Subject: Re: Antwoorden Kamervragen A13/A16**

Philip Eijnsman schreef op 19-4-2015 om 14:06:

In haar antwoorden verwijst de minister naar fasering in het proces en dat de deelnemers aan de Gebiedstafels daarvan zouden weten. "Aan de deelnemers is steeds voorgehouden dat er redenen kunnen zijn waarom ideeën en wensen niet kunnen worden overgenomen."

Tijdens de gesprekken en in de correspondentie via e-mail is er echter nooit sprake geweest van fasen. De deelnemers werden hier niet op geattendeerd en de voorstellen die vanwege die fasering niet meer konden worden aangenomen, werden desondanks toch "meegenomen" om vervolgens als niet uitvoerbaar te worden afgewezen.

Onderzoeken werden niet uitvoerig toegelicht en niet ter inzage gegeven.

Eventuele correspondentie of e-mail omtrent de afgewezen voorstellen werd niet ter inzage gegeven. Een deskundige heeft gezegd dat het om "die en die reden" niet kan. Punt.

De verwijzing naar Informatieboekje gebiedstafels A13/A16' dat daar in de grenzen van inbreng en ideeën worden meegegeven klopt niet.

Dat de minister en haar diensten de reden van afwijzing slechts aangaven, zonder enige gedegen onderbouwing, met bijvoorbeeld: "te duur" of "kan niet" en zelfs het idee lieten ontstaan dat er sprake was van onwil bij het ministerie of Rijkswaterstaat.

"Een belangrijk aspect van de Code Maatschappelijke Participatie is dat het participatieproces passend is op de fase waarin het project verkeert. Als het project in de fase zit van de uitwerking van het Standpunt tot Ontwerp-Tracébesluit, dan vormt de scope van het Standpunt de grenzen van de inbreng en ideeën vanuit de omgeving. Dit is aan het begin van het nu lopende participatieproces aan de deelnemers voorgehouden."

Helaas zijn de "code maatschappelijke participatie", de fasering en de "scope van het standpunt" nooit ter sprake geweest bij de Gebiedstafels.

De deelnemers van de gebiedstafels verkeerden in de veronderstelling dat zij gedurende het hele

proces zaken konden inbrengen ter onderzoek en/of overweging. Dat het participatieproces gestart blijkt te zijn na het begin van de fase "van de uitwerking van het Standpunt tot Ontwerp-Tracébesluit" was de leden van de gebiedstafels niet duidelijk gemaakt. Als dat wel zo was, dan hadden de leden niet gezegd dat het proces als een farce werd ervaren. Het zou zelfs twijfelachtig zijn geweest als er enig deelnemer zich had ingezet voor aanpassingen.

"Een aantal wensen en ideeën dat is ingebracht in de gebiedstafels is overgenomen in de uitwerking van de inpassing van de weg. Bij voorbeeld: Bij de gebiedstafel Terbregseveld hebben de deelnemers ideeën over de herinrichting van het gebied naar voren gebracht die door de gemeente zijn verwerkt in de ontwikkelingsvisie voor het gebied."

Dat gaat echter niet over het traject zelf, maar over de omgeving ervan. Dat valt niet binnen het project A13/A16, maar is een gerelateerd project van de Gemeente Rotterdam en niet van het Ministerie V&I.

Hierbij wordt de schijn opgehouden dat er m.b.t. het traject inspraak mogelijk is, terwijl het tegendeel blijkt.

Uit alle antwoorden van de minister blijkt dat het gehele proces m.b.t. Maatschappelijke participatie niet meer dan een afleidingsmanoeuvre is, om het werkproces en de aanleg zo min mogelijk te laten frustreren door bezwaarprocedures. Het ministerie houdt zich immers aan de regels?

Zeker! Maar wel met behulp van misleiding. De participanten zijn op het verkeerde been gezet: Ordinair gezegd: We zijn belazerd en met open ogen er in gelopen.

Een beroep op de wet openbaarheid van bestuur om alle correspondentie en opdrachten, verslagen en uitkomsten van onderzoeken m.b.t. het volledige project op tafel te leggen inclusief een opschortende werking op de uitvoering van het project, lijkt mij hier op zijn plaats.

Met vriendelijke groet,

Philip Eijnsman

"deelnemer" Gebiedstafel Terbregseveld 010 4557874

# A 13/A 16

## SNELWEG VOOR DE HOOG OPGELEIDE FORENS.

*De geplande aanleg van de A13/A16 houdt de gemoederen van mensen die langs dat traject bezig. De ingreep van een aan te leggen heeft een grote impact je buurt. Hoewel er mensen zijn die het wel best vinden, want zo ben je lekker snel in Den Haag, maar de vraag is of dit nu in de praktijk ook zo is. Met de aanleg van de A4 en de komst van Blankenburgtunnel worden verkeersstromen verlegd en wordt de druk op het bestaande wegennet groter. Als daarbij ook nog de A13/A16 komt, zou het wel zo kunnen zijn dat het Prins Clausplein 24 uur per dag vast staat.*

De overlast voor de omwonenden zal toenemen als er meer verkeer langs jouw wijk komt. Er zal dan een toename van geluid en fijnstof zijn. Over fijnstof wordt steeds meer bekend en is echte sluipmoordenaar. Rijkswaterstaat wuift alle bezwaren weg en roept dat zij aan de wettelijke norm voldoet. Dat is misschien wel zo, maar deze norm is de helft wat WHO voorschrijft en is een compromis, een slap aftreksel. Uit onderzoek van de Erasmus Universiteit blijkt dat de kindersterfte vlak bij de A13 in Overschie aanzienlijk hoger is dan je als verder bij de weg vandaan woont. En wat voor de A13 in Overschie geldt is ook voor de A20, die dwars door Alexanderpolder gaat.

De overlast van uitlaatgassen zal toenemen en hoewel Rijkswaterstaat zich rijk rekent met de toenamen van elektrische auto's en zuinige auto's. Uit februari nummer van de Kampioen van de ANWB blijkt dat er op dit moment 4141 elektrische auto's rijden en 131348 hybride auto's.

Duidelijk is dat er nog een lange weg is te gaan en in de praktijk blijkt dat de verkoop van aantal tweede- handsauto's groter is dan van nieuwe auto's.

En Rotterdam die de weg zo graag wil hebben, wat bereiken zij er mee? Rotterdam heeft de grootste groep laag opgeleiden mensen binnen haar gemeentegrenzen. Dit geeft een grote druk op gemeentelijke financiën. Het zou voor de stad goed zijn als er meer hoogopgeleide werknemers in de stad zouden wonen. Hiervoor zal de gemeente Rotterdam groene wijken en passende woningruimte moeten creëren. Met de aanleg van de A13/A16 verstrekt Rotterdam aan de hoogopgeleid forens een prima uitvalsweg om zich buiten de stad te vestigen.

De gemeente zet zich in voor het verbeteren van het milieu onder andere in het centrum en de haven. Zo is er een maatregel om oude- en vervuilende diesels uit het centrum te weren. Dit om de uitstoot van roetdeeltjes en fijnstof te verminderen. Echter, de bewoners in Ommoord hebben nu al veel last van vieze- vuile ramen en kozijnen. Zij hebben last van branderige ogen door de uitstoot van roetdeeltjes en fijnstof van het verkeer door- en langs de wijk. Door de komst van de A13/A16 verwordt Ommoord tot de nieuwe 's Gravendijkwal of het nieuw Overschie.

Door het Lage Bergse Bos, één van de spaarzame groengebieden die Rotterdam kent, komt een landtunnel met hellingen die zo stijl zijn dat een normaal mens er niet met zijn fiets tegenop kan fietsen. Het plezier wat mensen nu beleven met recreëren, zal door de aanleg van deze tunnel danig worden verzeekt, al met al geen positief vooruitzicht!

*Jan Kluiters*



# HOE HET ALLEMAAL BEGON.

*In de 50-er jaren, tijdens de wederopbouw van de stad, was duidelijk dat er grote behoefte was aan betere doorgaande wegen. Het economisch belang was groot: er moest geld in het laatje komen en daar is transport in en rond Rotterdam een belangrijk onderdeel van.*

*In "Rotterdam. De geschiedenis van tien jaren wederopbouw." (AD.Donker/Rotterdam/ 1955) staat het allemaal beschreven. Bron: Rotterdam. De geschiedenis van tien jaren wederopbouw*

De woongebieden Lageland, Ommoord, Nieuw Terbregge en delen van Schiebroek en Hillegersberg stonden nog helemaal niet op de kaart. Wegen aanleggen was toen ook helemaal niet lastig. Als er ruimte is leg je de weg gewoon aan, is er geen ruimte, dan maak je die. Luchtvervuiling was nog niet aan de orde, auto's met rookpluimpjes uit de uitlaat normaal. Ook geluid was niet aan de orde. De hoofdweg, Rijksweg 3, was een klinkerweg. En hele gezinnen deden aan "bermtoerisme": Gezellig langs de liefst drukke weg picknicken



Op het kaartje staan wegen ingetekend die nu in de planning staan of al (gedeeltelijk) gerealiseerd zijn.

- De A20 van Gouda naar Hoek van Holland.
- De A4 van door Schiedam, ten westen van Delft doorgetrokken.
- De A13, ten oosten van Delft, de N209/Doenkade, provinciale weg 20, komt nu echter niet verder dan Industrierrein Rotterdam Noord West.
- De G.K. van Hoogendorpweg/N471 richting Pijnacker en Den Haag: rijksweg 14.
- Vanaf de A16, langs Bergschenhoek en Bleiswijk richting Haarlem met een aftakking naar Pijnacker.

## Op de groei?

De zestiger jaren, toen moeders onze kleren op de groei maakten of kochten, werd het hernieuwde plan voor de A20 in kaart gebracht. De weg zou via Schiedam door Rotterdam Noord aansluiten op de voortzetting van de Hoofdweg richting Utrecht (heel ambitieus) naar Duitsland en Scandinavië. De aanleg van de A20 maakte de aanleg van een nieuw knooppunt van autosnelwegen noodzakelijk. In 1970 werd de A20 ten westen van het Kleinpolderplein aangesloten, in 1972 de A20 in oostelijke richting.

*Philip Eijnsman  
(Gebiedstafel A13/A16 voor BOO)*



### Cartografie Gemeentewerken Rotterdam 1968

De rijksweg 14 was een geplande noord-zuidsnelweg vanaf Den Haag naar Rotterdam, de N471 is ten noorden van de aansluiting deels met autosnelweg-profiel uitgebouwd, alhoewel het geplande viaduct over de Melanchtonweg niet is aangelegd.



# NIEUWS UIT HET OMMOORDSE VELD

## Informatiepanelen Ommoordse Veld

De werkgroep Ommoordse Veld Open & Groen heeft een bewonersinitiatief ingediend om zes borden over de geschiedenis van het gebied te plaatsen. We doen dat in nauwe samenwerking met de Historische Commissie de Ommoordse Polder en de Historische Vereniging Prins Alexander.

In woord en beeld proberen we een beeld te geven van de historie. Het gaat onder andere over het ontwateren en afgraven van het veen waardoor we één van de laagste gebieden van Nederland zijn geworden. Maar ook over de mensen die in dit gebied woonden en de planten die er groeiden.

Er zijn heel wat vergaderingen overheen gegaan voor we het eens waren over teksten en plaatjes. Talloze experts zijn geraadpleegd. We hebben veel knip- en plakwerk gedaan om onszelf een beeld te vormen wat wel zou passen en wat niet. 300 woorden was ongeveer het maximale wat



volgens deskundigen op een bord mocht staan. Daar zijn we met veel schrappen uiteindelijk bijna in geslaagd. Meer tekst die we kwijt willen is via een QR-code te vinden op de website van de Historische Commissie de Ommoordse Polder. Een QR-code is een streepjescode die in Japan is ontwikkeld om auto-onderdelen snel te kunnen identificeren, maar wordt inmiddels algemeen gebruikt in tijdschriften, op posters en op visitekaartjes.

We hebben veel medewerking gehad van allerlei instanties. BOOR (Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam) stelde prachtige aquarellen ter beschikking, ook het Rijksmuseum voor Oudheden leverde beeldmateriaal en Museum Rotterdam. Nu is alles naar de vormgever die de panelen verder professioneel zal ontwerpen en vormgeven. We verwachten begin mei de borden te kunnen plaatsen.



# CONCERTEN

*Ook dit jaar hebben wij weer een bewonersinitiatief ingediend om vijf zondagmiddagconcerten te organiseren onder de kap van de hooiberg op De Blijde Wei. De gebiedscommissie heeft dat graag verleend, men staat zeer positief tegenover onze concerten.*

Na een oproep op onze website, op Facebook en een berichtje in de krant stroomden de aanmeldingen binnen. Wij hadden vijf keer zo veel aanbieders als er plaatsen waren. Het was moeilijk om te kiezen, vooral omdat wij niet van alle gezelschappen geluidsfragmenten hadden. Wij hebben met een groep waarderingen toegekend aan de ensembles en in elk genre degene die het meeste punten kreeg dit jaar op het programma gezet. Misschien komen de anderen volgens jaar aan bod.

De concerten vinden plaats op 10 mei, 7 juni, 5 juli, 23 augustus en 13 september. Binnenkort vindt u het programma op onze website.

# WERELD VERTELDAG.

Vrijdag 20 maart was het Wereld vertel dag! Over de hele wereld gingen vrijwilligers vertellen in scholen. Bij ons op de Prins Alexander school werd dit gedaan door vrijwilligers van de Verhalen Fontein. Om half tien kwamen de vertellers in de klassen, iedere klas had een eigen verteller. Zo kwam in de konijntjesgroep een mevrouw binnen met belletjes binnen en ze had direct de aandacht van alle kleuters. Het verhaal over de koning, die naar de maan wilde hield alle kleuters in hun greep en de tijd vloog voorbij. We hopen dat we volgend jaar weer vertellers in onze school kunnen ontvangen.

Annemieke Koreman





# KINDEROPVANG IN OMMOORD.

## Hoe het begon.

Met veel vertoon werd op zaterdag 13 september 1975 de eerste kinderopvang in Ommoord geopend, genaamd: 'Aja Kabaja'. Wat betekent die naam? Het zijn de eerste woorden van een kinderliedje volgens Jan van der Leeuw, voorzitter van Stichting Kindercentrum Ommoord.

Het kindercentrum gelegen aan de Marshallweg, krijgt een belangrijke functie in de wijk, dagelijks kan het plaats bieden aan 110 kinderen. Van de vier peuterzalen zijn er twee de gehele dag in

gebruik, de andere ruimtes worden gebruikt voor naschoolse activiteiten. De heer G. Hendriks, directeur-generaal van CRM (voormalige Ministerie van Onderwijs) is zeer verheugd dat er zoveel geld beschikbaar is voor de jeugd in zo'n jonge wijk als Ommoord. Hij wijst erop dat vooral de eerste contacten die een jong kind legt belangrijk zijn.

Honderden uren vergaderen vanaf 1969 zijn er aan vooraf gegaan, voordat het pand ter waarde van fl 880.000,- gulden (nu circa € 440.000,-) er stond.

Regelmatig publiceert de Historische Commissie "De Ommoordse Polder" uit het 45 jaar oude krantenknipselarchief, verzameld door Joop en Nancy Muller, bewoners van het eerste uur. Zij hebben dit archief in 2007 aan de Historische Commissie geschonken. Joop Muller is juni 2012 overleden.



1975 -> opening Aja Kabaja.





1975 -> opening Aja Kabaja, wie herkent zichzelf?

In het bestuur van Stichting Kindercentrum Ommoord zitten naast 'buitenleden', ook personen die door de ouderraad zijn verkozen. De ouderraad bestaat niet alleen uit ouders van kinderen die de opvang bezoeken, maar ook uit personeel of andere belangstellenden. Dat er duidelijk behoefte is aan opvang blijkt wel uit het feit dat er al wachtlijsten waren.

### **'Aja Kabaja' barst uit zijn voegen.**

Drie jaar later in 1978 barst de opvang uit zijn voegen, er is nu al een lijst aangelegd voor baby's die nog geboren moeten worden. Toch zullen veel van die baby's al peuter zijn als er plaats voor hen is in de baby afdeling. Deze situatie wordt geschetst door coördinator Jaap Meijer. Bij de bouw van het kindercentrum is niet voorzien dat het 'baby aanbod' zo explosief zou stijgen. Er is

plaats voor negen baby's maar er liggen 25 baby's te trappelen van ongeduld voor een plaatsje. De aanvragen blijven binnenstromen. Een van de oorzaken is dat vrouwen meer gaan werken of studeren, maar ook speelt de geïsoleerde woonsituatie een grote rol. Er zitten echt urgente noodkreten tussen de aanvragen. Om verbetering in de situatie te krijgen wil 'Aja Kabaja' de vuisten ballen. Als er twee leidsters bij komen, kan er een lokaal voor negen baby's worden ingericht. Dat zal lastig worden omdat de gemeente een personeelsstop heeft ingesteld. Ondanks dat ook 'Aja Kabaja' moest bezuinigen, kon het zich in de loop van de jaren toch uitbreiden met één groep voor baby's en één groep voor buitenschoolse opvang.

## Inkrimpen kinderopvang overvalt ouders.

Nog geen tien jaar later is er alweer sprake van bezuinigingen op de kinderopvang. In november 1988 maakt Riet Geerst teamleidster zich ernstig zorgen. De gemeente kan de volledige kinderopvang niet meer financieren. De consequenties die daaruit voortvloeien zijn talrijk. Ouders die 's ochtends vroeg hun kinderen niet meer kunnen brengen en voor een tweetal leidsters dreigt ontslag.

Hoe gaat het anno 2015 met de kinderopvang? De naam 'Aja Kabaja' bestaat nog steeds en is nog steeds een kinderdagverblijf maar valt nu onder de Stichting 'Bij De Hand'. Deze organisatie verzorgt de opvang in Peuterspeelzalen, Kinderdagverblijven en Buitenschoolse opvang.

## Inloopmiddag Historie Ommoord

Elke 3e donderdagmiddag van de maand, van 14:00 uur tot 16:00 uur houdt Historische Commissie "De Ommoordse Polder" een inloopmiddag in het Gerard Goosenhuis van Humanitas, Thomas Mannplaats 150.

We beschikken over een uitgebreid archief van foto's en krantenartikelen over Ommoord, maar ook kaarten en andere zaken van voor de bouw van de huidige wijk. Wilt u iets weten of heeft u zelf foto's of andere informatie die voor ons interessant kunnen zijn, loop dan donderdagmiddag even binnen. Of bel met ons: 010-4568090.

[www.historie.heidebes.nl](http://www.historie.heidebes.nl)



1973 -> ouders eisen kinderopvang van de minister.



# OMMOORD ZIET SARAH

*Dit najaar is het precies 50 jaar geleden dat de eerste paal werd geslagen voor onze mooie wijk. Dit willen wij graag vieren.*

Als Historische Commissie "De Ommoordse Polder" doen wij jaarlijks mee aan Open Monumentendag. Dit jaar vindt dat plaats op zaterdag 12 en zondag 13 september 2015. Wij zijn van plan foto-exposities en lezingen te houden rond die data.

Misschien wilt u met uw eigen vereniging of organisatie ook meedoen met dit feestje, allemaal onder de paraplu: "Ommoord ziet Sarah"

Het kunnen activiteiten zijn die speciaal daarvoor georganiseerd worden of "standaard" activiteiten die dit jaar "onder de paraplu" kunnen vallen.

Binnenkort zullen we een bijeenkomst organiseren waar organisaties hun ideeën kunnen spuien.

We hopen dat u of uw organisatie meedoet.

Historische Commissie "De Ommoordse Polder"  
[www.historie.heidebes.nl](http://www.historie.heidebes.nl)  
[historie@heidebes.nl](mailto:historie@heidebes.nl)

# SDW-MAAKT WERK VAN WERK

## WIE ZIJN TOCH AL DIE MENSEN IN DIE ORANJE HESJES?

*Al een aantal keren hebben mensen ons gevraagd: 'Wie zijn toch die mensen met die oranje en groene hesjes die je overal in Ommoord tegenkomt?' Zijn dat soms mensen met een taakstraf? En waarom zijn ze steeds met zovelen?*

### In gesprek met Richard Straver

Als we op zoek gaan naar het antwoord komen we terecht bij Richard Straver, projectleider van WerkLoont. Hij neemt ons mee naar een moderne, goed uitziende ruimte, die ingericht is met meubels van steigerhout. Deze meubels worden gemaakt door mensen die bij de SDW werken. Hij vertelt ons dat het hier gaat om mensen van het project 'werkcomponent WerkLoont'. WerkLoont is een onderdeel van *Service Dienst Werk*, oftewel SDW. Mensen vragen ook vaak aan hem wat die mensen eigenlijk doen en of de mensen die papier prikken gestraften zijn. Dat is niet zo, maar hij zal ons eerst vertellen hoe SDW in elkaar zit.

### De ontstaansgeschiedenis van SDW

Richard Straver werkt al lang voor SDW, daardoor kent hij de organisatie heel goed. De laatste tijd is hij intensief bij WerkLoont betrokken. Hij vertelt ons in het kort de geschiedenis van SDW. SDW is begin jaren 90 opgericht als een deelgemeentelijk initiatief. In alle deelgemeentes

van Rotterdam waren er in die tijd vergelijkbare initiatieven.

Men dacht: Er zitten mensen thuis die nooit geen werk meer zullen krijgen. Het zou goed voor hen zijn als ze toch deel blijven nemen aan de maatschappij. Tegelijkertijd zijn er in de gemeente werkzaamheden waarvoor geen budget is om bedrijven voor in te huren. We kunnen die twee dingen combineren en die mensen inzetten. Het ging daarbij niet zozeer om de productie, maar om mensen bij de maatschappij te betrekken en hen zinvolle dingen te laten doen. Er was destijds een werkgroep waarin de deelgemeente, het ouderenwerk, het maatschappelijk werk, het maatschappelijk middenveld, werkzaam waren. Zij vonden het idee fantastisch, maar omdat het niet tot hun kerntaken behoorde, hebben ze een aparte stichting opgericht, destijds Wijk Service Dienst genaamd. Later is dat veranderd in Service Dienst Werk.

### Welke mensen komen SDW terecht

Men kwam er al snel achter dat er uit die groep mensen zijn die wel geschikt zijn voor regulier werk. Daar waar mogelijk wil de SDW dit faciliteren, organiseren en begeleiden. Dat mensen alleen maar puur in activering bezig zijn



is ook niet terecht, want er zitten mensen bij met een hoop kwaliteiten. Er zijn inderdaad mensen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt, maar met de juiste begeleiding en structuur kunnen zij ook hele zinvolle en waardevolle dingen voortbrengen. Dat heeft er toe geleid dat de SDW ontwikkeld is tot een modern, lokaal, Leerwerkbedrijf.

### Professionele Dienstverlening en kwaliteit

SDW levert professionele diensten. Klanten van SDW zijn onder andere particulieren, bedrijven, woningcorporaties en overheidsinstellingen. Iedereen kan van hun diensten gebruik maken. SDW maakt duidelijke afspraken met de opdrachtgever over wat ze levert, tegen welke prijs en tegen welke kwaliteit. Men kan SDW daarop aanspreken. SDW wil een serieuze relatie met de opdrachtgevers. Men kan dit waarmaken omdat men zorgt voor een serieuze werkomgeving, met professionals en begeleiding. Om kwaliteit te kunnen leveren heeft SDW ook reguliere werknemers in dienst. Tegelijkertijd zijn er ook professionele leerwerktrajecten. In de technische sector werken er bijvoorbeeld mensen die wat ouder zijn en die medische beperkingen hebben. Ze kunnen niet

meer de productie leveren die in de bouw vereist is. Ze hebben meestal wel veel vakkennis en kwaliteit. Deze mensen begeleiden weer vaak nieuwe mensen. Vaak zijn dat jonge mensen die hun opleiding niet hebben afgemaakt. Op deze manier krijgen zij weer een nieuwe kans om door te stromen naar de arbeidsmarkt.

### Vormen van dienstverlening

SDW heeft verschillende vormen van dienstverlening. Ze kijken naar wat de opdrachtgevers willen. Daarnaast kijkt men of het mogelijk is, op welke manier het gedaan moet worden en of het wel of niet bij de organisatie past.

### Werkwijze van SDW

Eerst maakt SDW een afspraak met u. Bij voorkeur komt er dan iemand bij u kijken wat er gedaan moet worden. Vervolgens wordt er een offerte gemaakt en een vaste prijs afgesproken. Het kan zijn dat er wat langer gedaan over een opdracht gedaan wordt dan bij een ander bedrijf, omdat er met verschillende doelgroepen gewerkt wordt. Vaak komt er ook een stagebegeleider of een extra begeleider mee. SDW wil discussie met klanten voorkomen door van tevoren goede

#### Wat heeft SDW zoal te bieden:

**Klussendienst** witten, schilderen, behangen, verhuizing

**Groenonderhoud** Snoeien, maaien, tuinaanleg, onderhoud plantsoenen, speelterreinen

**Onderhoud in de wijk** onkruidbestrijding, gladheidsbestrijding

**Toezicht** Toezichthouders Alexandrium, een voortraject voor werken in de beveiliging

**Catering** Detacheren van bedrijfskantinepersoneel, broodjesservice

**Schoonmaak** Trappenhuizen, portieken, kantoorgebouwen, winkelcentra

**Huishoudelijke Dienst** Schoonmaak bij particulieren

**Inbraakpreventie** inbraakwerende materialen conform Politie Keurmerk Veilig Wonen

**Productiebedrijf** Postbezorging, in- en ompakwerkzaamheden, mozaïeken van socialsofa's

Voor een volledig overzicht van de activiteiten van de SDW kunt u kijken op [www.sdw-rotterdam.nl](http://www.sdw-rotterdam.nl)





afspraken te maken over wat er gedaan moet worden en tegen welke prijs.

### Waar is SDW werkzaam

SDW is niet meer zoals vroeger alleen op de deelgemeente gericht, hoewel er nog steeds een hele goede band met deze omgeving is. SDW had met de deelgemeente een opdrachtgever-werknemer relatie. SDW werkt nu al sinds langere tijd voor opdrachtgevers uit heel Rotterdam en omstreken. In heel de regio zijn overal klanten en opdrachtgevers. Behalve particulieren, bedrijven, woningcorporaties en dergelijke, zijn er ook opdrachtgevers aan de gemeentekant.

Er zijn gemeenten die hen vragen om hun werkzoekenden te begeleiden. SDW voert re-integratietaken uit. Re-integratie en dienstverlening moeten elkaar versterken. De mensen die bij de re-integratietak binnenkomen kunnen vaak via de dienstverlening weer een stap op de arbeidsmarkt zetten.

### WerkLoont

Gemeenten stellen de laatste jaren steeds meer eisen aan uitkeringsgerechtigden. SDW kijkt welke rol zij daarin kunnen vervullen. WerkLoont

is een opdracht van de gemeente Rotterdam aan SDW. SDW doet de werkcomponent van WerkLoont, het hele project wordt verder door de gemeente gedaan.

De mensen die vanuit dit project instromen zitten in de bijstand, of in de uitkeringsaanvraag van de bijstand. Ze volgen binnen de gemeente Rotterdam een project in dat 15 weken duurt. Bij de gemeente zelf volgen ze workshops, sollicitatietraining, ze maken cv's, krijgen vacatures

aangeboden en ze krijgen een intensieve begeleiding. Men kijkt dan of de mensen snel zelf weer uit de uitkering kunnen komen en of ze misschien zelfs niet eens in de uitkering terecht zouden moeten komen.

De gemeente verwacht van hen dat ze gedurende deze 15 weken, gedurende 1 dag per week, arbeid verrichten. Dit als tegenprestatie voor uitkering, het werkzaamheden in het algemeen belang van de maatschappij en de gemeente Rotterdam. Deze mensen kunnen niet ingezet worden in bijvoorbeeld de klussendienst, want daar wordt een vergoeding voor gevraagd. Het zijn werkzaamheden waar geen derde partij voor is die daarvoor betaalt.

De mensen gaan veelal in de buitenruimte werken zodra ze daar fysiek toe in staat zijn. Papier prikken behoort onder andere tot hun taak. Dit zijn de mensen die je in groepen op straat ziet lopen. In Ommoord zullen we deze mensen meer zien dan in andere delen van Rotterdam, want ze komen vaak door Ommoord heen en gaan ook weer terug naar SDW.

Ze lopen in groepen omdat ze begeleid worden. Het gaat enerzijds om begeleiding, aan de andere kant ook om zo een oordeel te vormen over hun

positie op de arbeidsmarkt. Gedurende het werk kan de leidinggevende zich een geheel beeld vormen van de persoon: komt hij op tijd, kan hij omgaan met een leidinggevende, kan hij in een groep werken. Het zijn belangrijke dingen, hoewel het niets zegt over andere capaciteiten die deze persoon bezit.

Verder is er ook een groot verloop in dit project. Iedereen is er maar 1 dag per week en iedere dag zijn er andere groepen. Ieder individu zie je maximaal 15 weken. Een groot deel van hen gaat al voor die tijd weg. Ze hebben werk gevonden, gaan verhuizen, of zien af van een uitkering. De gemiddelde trajectduur is ongeveer 10 weken. Als ze een baan voor 1 dag vinden worden ze vrijgesteld van de verplichting om een tegenprestatie te leveren.

Er is om die reden geen gelegenheid om ze in te werken en vervolgens twee aan twee op pad te sturen. Het gaat er dus niet alleen om dat het werk een tegenprestatie is voor de gemeente, maar tegelijk is het ook een middel om advies aan de gemeente te geven over het niveau van de mensen. Soms zijn er mensen bij waarvan je denkt: 'Werkgever, neem die persoon aan, als je een vacature hebt!' Er zijn ook mensen bij met belemmeringen die mogelijk nog wel wat begeleiding vragen. Jongeren kunnen bij de klussendienst echt een vak leren, maar dat is niet de doelstelling van Werk Loont. Een vak kun je niet leren in 10 dagen.

### **De Visie en missie van SDW**

SDW wil van betekenis zijn voor iedereen met een afstand tot de arbeidsmarkt door hem of haar ontwikkelmogelijkheden te bieden. De medewerkers van SDW leiden onder andere mensen op tot beveiligers, dat is een baan op niveau, waaraan eisen worden gesteld. De mensen moeten goed opgeleid en betrouwbaar zijn. Bij sommige mensen, die de organisatie

niet goed kennen, heeft de SDW het imago dat er alleen maar mensen lopen die niets kunnen, of die straf hebben. Mogelijk zijn er mensen die het als straf ervaren dat ze van een uitkering moeten leven en daarbij ook nog eens papier moeten gaan prikken. De mensen die SDW aan de opdrachtgevers voorstelt zijn echter de mensen die meer willen en kunnen.

SDW is een stichting, een non-profitorganisatie. De eventuele winst die gemaakt wordt komt ten goede aan de stichting. Er zijn geen aandeelhouders weer winst aan moet worden uitgekeerd en dergelijke. Alles wat bij SDW verdiend wordt vloeit terug in de organisatie. De organisatie moet wel zorgen de eigen broek op te houden, want er is geen ondersteuning van overheidsorganisaties.

### **Voordelen van het bedrijf**

Richard Straver hoopt dat de klanten SDW werk gunnen omdat er goed werk afgeleverd wordt en dat de klanten tevreden zijn over de kwaliteit. Het mes snijdt dan aan twee kanten: Aan de ene kant krijgen mensen met afstand tot de arbeidsmarkt werk, aan de andere kant zijn er tevreden klanten die dit mogelijk maken, door hen dit werk te gunnen.

Bij WerkLoont hecht de gemeente veel waarde aan de rapportages en de dagelijkse aanwezigheid van de mensen. Iedere dag moeten de mensen zich melden, zowel als ze binnenkomen, maar ook als ze weer weg gaan. Om die reden worden deze mensen niet geplaatst bij externe organisaties. Ook niet als het maatschappelijke organisaties zijn zonder winst oogmerk. Als het om dienstverlening zonder betaling gaat, kan Richard Straver eventueel een voorstel bij de gemeente indienen. De gemeente moet wel eerst toestemming geven. Na toestemming komen een aantal deelnemers van WerkLoont komt het werk doen samen met een eigen

begeleider. Wel moeten deze personen zich wel eerst iedere dag inschrijven bij SDW. Verder mag men ook geen werk van anderen innemen, dus geen verdringing. Er zijn ook mensen die of fysieke of andere redenen niet geschikt om dit werk te doen. Hiervoor zijn speciale werkplekken beschikbaar zodat ook zij het traject kunnen volgen. Een aantal mensen werken in een atelier van SDW. Ze maken bijvoorbeeld knuffels voor zieke kinderen van een Ronald Mc Donaldhuis. Sponsors hebben geld voor de benodigde materialen beschikbaar gesteld. Dit is bijvoorbeeld een werksoort waarvoor een aanvraag is ingediend bij de gemeente, die heeft daar volmondig ja op heeft gezegd..

### Toekomstvisie

SDW wil verder gaan met dezelfde maatschappelijke doelen. Namelijk diensten verlenen waarbij arbeidsplaatsen worden gecreëerd voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. De samenleving verandert heel snel, ook de wet en regelgeving verandert steeds. SDW zal de ontwikkelingen kritisch blijven volgen. In de afgelopen 20 jaar is er heel veel veranderd, denk bijvoorbeeld aan Banenpool, Melkertbanen en het verdwijnen van de ID-banen. Door het schrappen van de ID-banen kwamen veel mensen thuis te zitten. Het werk bood hen structuur. SDW blijft kijken hoe de overheid er mee omgaat en zal zich aanpassen om hetzelfde belangrijke werk te kunnen blijven doen, ook in tijden van bezuinigingen.

**Adresgegevens van SDW:** Roer 28, 3068 LE Rotterdam Tel. 010-456 40 22  
[info@sdw-rotterdam.nl](mailto:info@sdw-rotterdam.nl) [www.sdw-rotterdam.nl](http://www.sdw-rotterdam.nl)  
Er zijn vier verschillende folders van SDW verkrijgbaar bij het Infopunt van de BOO in de Romeynshof.

## EEN 'GEHEIMTIP'

### FIETSTOCHT NAAR DE OORSPRONG VAN DE ROTTE

*Nu het voorjaar is aangebroken zullen er naar wij, naar we mogen hopen nog veel mooie zomerdagen komen, die u uitnodigen voor een fijne fietstocht. Een leuke, niet al te lange tocht is naar de oorsprong van de Rotte.*

Als startpunt nemen wij het Eetcafe "Oud Verlaat", hetgeen u waarschijnlijk allemaal weet te vinden. Vandaar volgt u de Rotte in noordelijke richting, net na het Gemaal heeft u 2 mogelijkheden:

- 1) rechtdoor en langs de Rottmeren tot aan het Korenmolengat  
Of
- 2) rechtsaf de Middenweg op, eventueel kunt u ook de afslag voor het gemaal nemen en dan na ca 50 meter linksaf het fietspad op.

In beide gevallen komt u dan (daar waar de kassen ophouden) via een brug in de Eendragtspolder waar de nieuwe Alexander roeibaan is aangelegd. Via dit mooie natuurgebied komt u ook bij de brug bij het Korenmolengat. Hiervandaan volgt u weer het fietspad richting Zoetermeer. (aan het begin staat een wetenswaardigheid van het verzet tijdens de 2e Wereldoorlog vermeld )

Het Korenmolengat is een natuurgebied waar een enorme kolonie Aalscholvers is gehuisvest. Even verderop komt u langs een molendriegang.

Voor de spoorbaan en de A12 gaat u over de Rotte en onder het spoor en de A12 door.

U kruist dan wederom de Rotte en gaat dan linksaf. Aan het eind gaat u linksaf , richting Sluipwijk, en voor de brug rechts. Volg dit pad tot u niet meer verder kunt, bij een smalle slootje (eigenlijk een aantal wellen) en u bent bij de oorsprong van de Rotte. De loop van de Rotte is al eeuwenlang vrijwel ongewijzigd en komt al op zeer oude kaarten voor, de karakteristieke bocht bij de kinderboerderij en het Ommoordseveld zijn hierop goed te herkennen. Terug kunt u na de A12 langs de andere kant fietsen en bij de "Skiberg" de brug over naar Ommoord. Het alternatief is dat u via Zevenhuizen fietst en dan via Nesselande langs de Zevenhuizerplas.

Veel plezier. Nico Nekeman.

# BEWONERS ORGANISATIE OMMOORD

*Wat doet de BewonersOrganisatie Ommoord nu precies en waarom, is een vaak gestelde vraag die ik hier graag wil beantwoorden.*

Ommoord bestaat dit jaar 50 jaar en vrijwel vanaf het begin zijn er bewoners betrokken bij de opbouw van de wijk.

Overleg over waar komen de voorzieningen zoals een gezondheidscentrum, wijkgebouw en scholen en het zou fijn zijn als er ook sportfaciliteiten en een wijktuin komen, en natuurlijk winkelcentra. Ook heeft de samenwerking geleid tot meer veiligheid bij de metro overgangen waarbij wij hebben aangedrongen op plaatsing van slagbomen.

Het behoud van een groene, veilige- en leefbare wijk is tot op de dag van vandaag een belangrijk doel, en daar zetten wij ons met zo'n zestig vrijwilligers dagelijks voor in. Dus ook om het Ommoordse Veld te behouden. En het is al twee keer gelukt om de gemeente er van te overtuigen dat daar beslist geen woningbouw mag komen. Samen met de gemeente is al die jaren opgetrokken om van Ommoord een fijne woonwijk te maken en dat zo te houden.

Heel belangrijk is nu ook de ontwikkeling van de nieuwe snelweg die een verbinding moet gaan vormen tussen de A13 en de A16 en die volgens de plan-

nen van Rijkswaterstaat vanaf het Terbregseplein over het Terbregseveld moet gaan lopen richting Hillegersberg en de Doenkade. Al jaren strijden wij als bewoners er voor dat als deze weg er beslist komen moet, wij willen dat hij niet nog meer het leefklimaat in Ommoord aantast. Ons motto is wij willen de weg "niet horen, niet zien en niet ruiken". Daarom zijn wij samen met andere betrokken organisaties bezig om dit doel te bereiken.

Door vrijwilligersinzet hebben wij al veel kunnen bereiken, maar natuurlijk niet alles wat ons voor ogen staat. Het blijft belangrijk om als ogen en oren van de wijk te functioneren want alleen dan zijn die gemeenschappelijke doelen haalbaar.

Via ons kantoor en informatiepunt in de hal van wijkgebouw de Romeynshof zijn wij voor iedereen bereikbaar en helpen wij ook bewoners aan informatie over Ommoord en zijn wij een luisterend- en adviserend oor voor individuele vragen.

De Bewoners Organisatie Ommoord bestaat inmiddels ruim 45 jaar en zal actief blijven in- en voor de leefbaarheid van de wijk Ommoord. U kunt ook meehelpen; geef u nu op dan kijken wij welke activiteit en werkgroep bij u past.



# Opzoomercampagne kalender 2015

Opzoomeren: als goede buren samen de straat leefbaar houden

1

Opzoomer Mee

april tot oktober

Doe wat voor je straat. Haal de banden met je buren aan en verbeter samen je straat door met elkaar te Opzoomeren.

2

Voorleesweek

10 t/m 17 juni

Help mee aan de taalontwikkeling van de kinderen in je straat of buurt: lees voor! Wil je na de voorleesweek verder voorlezen... Opzoomer Mee helpt je.



3

Lief en Leedweek

24 oktober t/m 1 november

Deel lief en leed in je straat, besteed aandacht aan bewoners in je straat die extra aandacht goed kunnen gebruiken.

4

Goede buren  
vieren feest

December

Ontmoet elkaar en zorg voor warmte in je straat tijdens de koude wintermaand en natuurlijk besteden we juist in december aandacht aan Lief en Leed.



## Speerpunten 2015

- Opzoomeren en Taal
- Opzoomeren en Lief & Leed
- Opzoomeren en Schone Straten
- Opzoomeren en Gezinnen

## Meedoen

Elke Rotterdamse straat kan meedoen aan de Opzoomercampagne. Voor elke ronde kunt u bij Opzoomer Mee terecht voor advies, spullen en/of budget. Voor elke ronde maakt Opzoomer Mee een folder en pagina's in de Havenloods. Kijk op [www.opzoomermee.nl](http://www.opzoomermee.nl) of volg ons op twitter. Organisaties, scholen, verenigingen kunnen onder voorwaarden meedoen. Bel (010) 213 10 55.

## Spelregels

- De gangmakers in een straat beslissen over de besteding van het Lief & Leedpotje
- U zorgt dat de rest van de straat weet dat er een Lief & Leedpotje is
- U kunt het Lief & Leedpotje **niet besteden aan Opzoomeractiviteiten** (daarvoor kunt u gebruikmaken van de gewone rondes van de Opzoomercampagne)
- U houdt de uitgaven uit het Lief & Leedpotje bij. Zo voorkomt u eventueel gedoe. Opzoomer Mee kan vragen om een verantwoording van de uitgaven.

Bij deze folder treft u een formulier waarop u de uitgaven kunt bijhouden.  
Formulier kwijt?  
[www.opzoomermee.nl/downloads](http://www.opzoomermee.nl/downloads)



## Een Lief & Leedpotje voor uw straat



Ruim 400 Rotterdamse straten hebben inmiddels een Lief & Leedpotje. Is zo'n potje ook nuttig in uw straat? In deze folder leest u waar u het potje voor kunt gebruiken en wat de spelregels zijn.





## Van Mourik Uitvaartverzorging

traditioneel én eigentijds

**Persoonlijke aandacht en  
begrip voor uw situatie**

**010 - 420 88 84**

(dag en nacht)

[www.vanmourikuitvaart.nl](http://www.vanmourikuitvaart.nl)



**laurens**  
wonen

**010 407 07 04**

**LANGER ZELFSTANDIG  
WONEN**

## GRL ADMINISTRATIEKANTOOR & EDUCATIE-COACHING & BEGELEIDING ONDERNEMERS

Het vertrouwde adres voor al uw administraties e.a.

- Bedrijfsadministratie/Boekhouding • Belastingen
- Salaris- en Personeelsadministratie • Marketing
- Educatie • Bedrijfsvoering • Consultancy
- Coaching & Begeleiding(startende) ondernemers
- Coaching & Begeleiding Ondernemersplan
- Doelgroepen: ondernemers-zzp ers-particulieren-studenten



Kraaiheide 14, 3069 LC Rotterdam.  
T 06 55133280 / E [gri-educatie@live.nl](mailto:gri-educatie@live.nl) / W [www.gri-educatie.nl](http://www.gri-educatie.nl)  
Erkend Lid van HWS en geregistreerd belastingconsulent  
(fiscaal dienstverlener).

## TENNISSTADION

ROTTERDAM

VOORDELIG TENNISSEN

Maandag t/m vrijdag  
tot 17.00 uur

Buitenbanen:

Dagkaart zomer € 80,-

Dagkaart winter € 60,-

Zomer/winterdagkaart € 130,-



## Betrokken bij uw gebouw en omgeving!



**Duidelijke communicatie, laagdrempelig en proactief.**

*Administratief en technisch beheerder van 700 woningen in Ommoord!*

**070 - 324 84 00**

**[www.atrium-vgm.nl](http://www.atrium-vgm.nl)**



## Dierencrematorium Majesta Rotterdam



### Verzorgt met liefde de crematie van uw overleden huisdier

Uw huisdier maakt deel uit van uw leven en uw gezin. Maar u weet dat het moment zal komen dat u afscheid moet nemen van uw kameraadje. Steeds vaker kiezen mensen ervoor hun geliefde huisdier na overlijden te laten cremeren. Een respectvol afscheid doet recht aan de liefde voor uw huisdier en de emoties die het verlies met zich meebrengt.

### Meer weten?

Op onze website kunt u alles lezen over de mogelijkheden die Dierencrematorium Majesta Rotterdam u kan bieden. Ook vindt u er veel nuttige informatie die voor u, als eigenaar van een huisdier, van belang kan zijn. Want als het moment daar is, dat u afscheid moet nemen, dan is het prettig dat u een weloverwogen besluit kunt nemen. Zo krijgt u achteraf geen spijt. Uiteraard zijn onze medewerkers altijd bereid om, geheel vrijblijvend, uw vragen te beantwoorden.

**Satijnbloem 31  
3068 JP Rotterdam  
010 – 2021865**



**info@dierencrematorium-rotterdam.nl  
www.dierencrematorium-rotterdam.nl**



Onderdeel van  
**Majesta** Dierencrematoria Nederland

# Patatzaak Hesseplaats

lekkere & verse Daim

**Maandag t/m zaterdag  
van 11:00 t/m 20:00,  
zondag van 16:00 t/m 20:00**

**Nieuw!! ijs en milkshakes  
machine begin maart!**

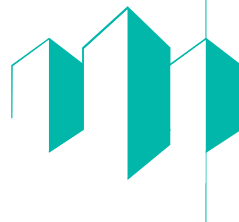
0647 25 47 97

Winkelcentrum Hesseplaats





Elke week diverse activiteiten voor jong & oud,  
groot & klein op het gebied van sport, cultuur,  
creatie en recreatie. Informatiepunt voor  
al uw vragen & doorverwijzingen  
naar diverse instanties.



## cursussen / lessen / bijeenkomsten romeynshof

| MAANDAG                          | tijd        | contactpersoon      |
|----------------------------------|-------------|---------------------|
| Formatiedansen                   | 10.00-12.00 | Mevr. Bruinstroop   |
| Yoga-Pilates                     | 10:30-11:30 | Monique Lindeboom   |
| ANBO Bridge                      | 13.00-17.00 | Dhr. Garritsen      |
| Enerfit, totale lichaamstraining | 13:30-14:30 | Saskia van der Valk |
| Enerfit, totale lichaamstraining | 19.00-20.00 | Saskia van der Valk |

| DINSDAG                |             |                   |
|------------------------|-------------|-------------------|
| Balletstudio           | 16:30-18:30 | Maricelle Peeters |
| Gemengd Koor Carajillo | 19.30-21.45 | Jos Vlietstra     |
| T' ai Chi Ch' uan      | 18.00-21.00 | Iona Zwennis      |
| Smartlappenkoor        | 19:30-21:30 | J. Merckens       |

| WOENSDAG                 |             |                     |
|--------------------------|-------------|---------------------|
| enerfit                  | 09:00-11:00 | Saskia van der Valk |
| Spreekuur Vraagwijzer    | 14.00-16.30 | Mevr. Marks         |
| Repetitie Popkoor 4 You  | 19.00-23.00 | Marjan Divendal     |
| Tap Live, tapdans lessen | 18.00-22.00 | Arda Kort           |

| DONDERDAG               |             |                |
|-------------------------|-------------|----------------|
| Beweeg en Dans          | 10.00-12.00 | Ria plazier    |
| Folklorisch Dansen      | 14.00-16.00 | Ina van Es     |
| ANBO Rummicub           | 14.00-16.00 | Dhr. Garritsen |
| Tap-Live, Tapdanslessen | 18.00-22.00 | Arda Kort      |
| Salsa Lessen            | 20:00-22:00 | Henry          |

| VRIJDAG         |             |                     |
|-----------------|-------------|---------------------|
| accordeonlessen | op aanvraag | Mevr. R. Rijsbergen |

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Alarm (speerd)      | 112           |
| Alarm (geen speerd) | 0900 88 44    |
| Red Een Dier        | 144           |
| Deelgemeente        | 010 286 82 00 |

### Gemeentewerken

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| Stadswinkel Prins Alexander    | 14010          |
| Klachten buitenruimte          | 14010          |
| ROTEB Vragen/Klachten          | 14010          |
| RET Klantenreacties            | 0800 60 61     |
| DCMR (Milieuklachten)          | 010 473 33 33  |
| ENECO                          | 0900 02 01     |
| Storingsmeldingen              | 0800 00 72     |
| Huurdersvereniging (HVO)       | 010 456 06 73  |
| Romeynshof                     | 010 420 40 99  |
| Wijkbus Alexander              | 010 455 85 17  |
| Bibliotheek Ommoord            | 010 421 66 31  |
| Dock Ommoord, Anique Schelling | 06 18 96 44 68 |
| Doc.shop, jongeren infopunt    | 010 420 23 13  |

### Maatschappelijke Dienstverlening Alexander

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| MDA Loket vraagwijzer         | 010 286 81 00 |
| Stichting Buurtwerk Alexander | 010 455 37 99 |

### LCC ACTIVITEITEN *reserveren + info: 010 - 420 40 99*

|                        |           |                                                                       |
|------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------|
| Zondag 26 - 4 - 2015   | 14:00 uur | Senioren Big Band Rotterdam                                           |
| Vrijdag 8 - 05 - 2015  | 20:00 uur | Bevrijdingsconcert KRPH                                               |
| Vrijdag 15 - 05 - 2015 | 20:00 uur | Fado avond met Magda mendes.<br>inclusief tapas                       |
| Zondag 14 - 06 - 2015  | 14:00 uur | Saskia Parel                                                          |
| Zondag 21 - 06 - 2015  | 14:00 uur | Hollandse Muziekmiddag onder het<br>genot van heerlijke nieuwe haring |
| Zondag 28 - 06 - 2015  | 14:00 uur | Dances of India                                                       |

### informatie boo

#### bewonersorganisatie ommoord

Administratie, Redactie, Informatiepunt  
Aanmelden digitale nieuwsbrief  
Stresemannplaats 8, 3068 JL Rotterdam  
T 010 420 65 76 F 010 421 35 78  
info@boo.nl www.boo.nl



## RAVENNA 8

**Frame** Aluminium **7005** Vork Suntour NEX-E 25 P HLO met lock out **Versnelling** Shimano Nexus 8 naafversnelling **Schakelen** met Shimano Nexus draaigreep **Remmen** Magura HS11 hydraulische velgremmen **Velgen** Ryde ZAC 19 SL Banden Continental E-contact, 40-622 met anti-lek laag **Zadel** Selle Royal Lookin Gel **Schijfwerper** Fuxon F12 LED 20 Lux **Achterlicht** batterij verlichting **Aandrijving** Bosch Active Line 400 Wh Overig Axa Solid slot



\* consument adviesprijs fabrikant

\*\* afhankelijk van (tegen)wind, het gekozen rijprogramma, gewicht en schakelgedrag



PEGASUS

# GOED GETEST!

WINNAAR DE TELEGRAAF E-BIKE TEST 2014

- BOSCH middenmotor 250W
- Accu 36V / 11Ah / 400Wh
- Actieradius tot 190 km\*\*



model 2014  
getest

€ 2499,-\*



[www.pegasus-fietsen.nl](http://www.pegasus-fietsen.nl)

 **roerade**  
FIETSEN - FITNESS - ELEKTRISCHE FIETSEN

Pearl Buckplaats 27 3069 BZ Rotterdam 010 455 97 57  
[www.roerade.nl](http://www.roerade.nl) Bij metrohalte en winkelcentrum Hesseplaats