

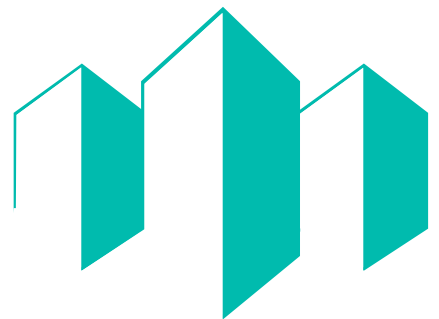
AAN
DE
BEWONER(S)
VAN DIT
ADRES

OMMOORD HEEFT ER
GENOEG VAN

50
OMMOORD
DECIBEL

NIEUWS
OMMOORD

bewonersorganisatie ommoord
van, voor en door bewoners



Nieuws Ommoord 20 WINTER 2018

OMMOORD IS HET HAASJE!



Op de voorplaat ziet u een stippellijn lopen waar de nieuwe A16 is gepland! Nu wordt ons voorgehouden dat er niet meer geluid en fijnstof bij komt. Terwijl de heer Eerdmans heeft toegegeven dat deze norm niet gehaald wordt en dat terwijl de aanleg van de weg nog niet is begonnen. De Regio en de gemeente Rotterdam hebben samen € 100 miljoen beschikbaar gesteld voor de aanleg van deze weg. Het merendeel van het geld verdwijnt in de aanleg van de tunnel door het Bergsebos!

We kunnen concluderen dat Ommoord extra hard getroffen is door het grootste infrastructuur-project ooit dat door onze mooi wijk wordt aangelegd! Wetenschappers bewijzen keer op keer dat geluid en fijnstof schadelijk zijn voor onze gezondheid. Met deze weg er bij kan het niet zo zijn dat alle geluid en fijnstof het zelfde blijven. Waar kunnen bewoners van Ommoord nu nog op rekenen?

In de raadsvergadering van 7 februari heeft de heer Bonte van Groenlinks nogmaals, namens de bewoners langs het tracé, zijn ongenoegen geuit over de overlast die deze weg zal geven en gevraagd voor meer zekerheid voor de bewoners. Hierbij werd hij gesteund door de heer Weerdmeester van de SP. Helaas heeft dit niets uitgehaald, de meerderheid van de raad vindt dat de weg eerst moet worden aangelegd en dat er dan wordt gekeken of er nog maatregelen moeten worden genomen. Echter die verantwoordelijkheid ligt bij de minister. Een ding is wel duidelijk de Ommoorders zijn duidelijk het haasje van deze situatie.

Info

2	Inhoud en bij de voorplaat	14,15,16,17	Energietransitie
4	Voorwoord	18,19,20,21	Werkgroepen
5	A16 en gevolgen gehandicaptentennis	22	Een bijzonder verhaal
6	Metingen theorie en praktijk	23	Langer thuis wonen ouderen?
7	Verhaal uit de praktijk Zernikeflat	24	Mooie voorbeelden van thuis voelen
8	Verkeerslawaaï en geluidsbeleving	25	Vogels of Verkeer?
9	Herinnert u zich deze nog?	26	Opzoomeren flyer
10	Recent artikel uit het AD	27	BOO in beeld
11,12,13	Nieuwe bewoners aan het woord		

Bij het lezen van onze laatste uitgave zal menigene wel gedacht hebben, wat een harde toonzetting en negatieve beeldvorming van Ommoord.

Voor alle duidelijkheid daarom nog even “het is een gegeven dat er momenteel in Ommoord al sprake is van geluidsoverlast van de A20 en het Terbregseplein” maar gelukkig is het ook nog een fijne wijk om in te wonen.

De stellingname is dan ook bedoeld om de noodzakelijke bewustwording te kweken om naar de politiek en dan met name de gemeentelijke, een signaal af te geven om zoveel mogelijk aanpassingen te (laten) doen teneinde de A16 en ook de A20 Terbregseplein geen toename van de huidige overlast te laten geven.

Naast alle perikelen rondom de A16 bevat de voor u liggen de uitgave nog tal van andere interessante onderwerpen.

De redactie heeft getracht er weer een diversiteit aan verhalen en onderwerpen in het blad op te nemen.

Ik wens u veel leesplezier.

Nico Nekeman, redactie

Colofon

Nieuws Ommoord is een uitgave van Bewoners Organisatie Ommoord en mede mogelijk gemaakt door subsidie van de Gemeente Rotterdam, adverteerders en tekstuele bijdrage van bewoners van Ommoord.

Redactie

- Nico Nekeman
- Marie-José van den Oever
- Truus Kwaadsteniet
- Jan Kluiters
- Marijn van Dommelen
- Joke Nederlof
- Hans Pasma, fotografie

Vaste Bijdrage:

- Mary Gerritse, *De Ommoordse polder- Ommoordse veld*
- Historische commissie Ommoord
- Concept & Ontwerp Optima Grafische Communicatie www.ogc.nl

optima
GRAFISCHE COMMUNICATIE

Drukwerk Optima Grafische
Communicatie Rotterdam

Bestuur Bewoners Organisatie Ommoord

- Fons Tacq, Voorzitter
- Jan Kluiters, Secretaris
- Rob Aalbers, Penningmeester
- Nico Nekeman, lid
- Joke Nederlof, lid
- Philip Eijnsman, lid



VOORWOORD

In 2017 en de jaren daarvoor heeft de BOO veel werk verricht om de problematiek rondom de komst van de A16 onder de aandacht van de bewoners en de politiek te brengen.

Ook in 2018 zullen we hiermee verder gaan maar

Wanneer een wethouder verklaart dat afgesproken normen voor luchtkwaliteit bij de aanleg van een nieuwe snelweg niet zullen worden gehaald en daarbij onder meer zegt dat ook barbecueën tot luchtvervuiling leidt, hoe serieus is dat?

Afspraak is afspraak, is zeer zeker een Rotterdamse instelling die ook van bestuurders verwacht mag worden. Bestuurders die verantwoordelijk zijn voor het welzijn en de gezondheid van de inwoners van hun stad. We willen de weg niet horen, ruiken en zien, waren en zijn de standpunten die bewoners al steeds ingenomen hebben en waarvan nu dus gaat blijken dat wij in Ommoord de weg gaan horen, ruiken en zien!! Dat kan toch niet, dat een grote woonwijk met zo'n vijftienduizend inwoners hiermee wordt opgezaagd! Jarenlange inspraak en inzet van bewoners om tot een goed en leefbaar resultaat te komen wordt daarmee de nek omgedraaid!

De Bewoners Organisatie Ommoord zal zich ook dit jaar weer inzetten om toch nog betere resultaten te bereiken want de weg komt er voor altijd en zal er voor altijd zijn. Ook de bestaande situatie met de overlast van de huidige A20 die op vele plaatsen nu al tot een overlast leidt van meer dan 70 dB moet worden aangepakt.

En de plannen voor de A16 over het Terbregseveld bieden ook nog niet wat is afgesproken.

Al met al een tussenstand waar nog veel aan moet veranderen om het in Ommoord leefbaar te houden. De BOO zal zich hiervoor blijven inzetten en u kunt met uw stem voor de gemeenteraad verkiezingen hieraan bijdragen. Kies voor die partij die echt iets voor Ommoord wil doen en de leefbaarheid wil verbeteren.

Fons Tacq, voorzitter



A16 EN TENNIS

U zult denken wat heeft de aanleg van A16 langs Ommoord met tennis te maken.

Heel veel en ik zal u vertellen hoe het allemaal begon.

Op het moment dat het bekend werd dat de A16 er daadwerkelijk zou komen en het onzeker was of de buitenbanen bij het Tennisstadion Rotterdam zouden blijven liggen, overwogen diverse volwassen tennissers, blijven we hier spelen of gaan we ergens anders kijken.

Toen in oktober 2011 twee Capelse tennisclubs fuseerden, namelijk CTC en De Blinkert, en op het nieuw aangelegde park aan de Capelseweg onder de naam TC Capelle gingen spelen maakten heel wat tennissers van TV Alexanderstad in Ommoord de overstap van Ommoord naar Capelle.

Minder tennissers betekende voor de eigenaar dat hij stappen moest ondernemen om de zaak draaiende te houden. Tot eind 2021 heeft hij nog een pachtcontract voor de buitenbanen, daarna zal hij het zeker niet verlengen.

Vorig jaar mei/juni kregen wij te horen dat een helft van de hal gaat sluiten en wordt omgebouwd tot een locatie voor Fit For Free. Dat betekende dat er nog 3 binnenbanen beschikbaar bleven voor tennis.

In oktober 2017 vertrok de tennisclub TV Alexanderstad naar Zevensprong (Gemeente Zuidplas),

met de mededeling dat zij zich per 31 december 2017 als zelfstandige vereniging op gaan heffen.

In de najaarsvergadering moest hierover worden gestemd. Met een enkele onthouding en mijn stem tegen, ik had in tenslotte in 1998 deze vereniging opgericht en in 2003 gehandicapten tennis geïntroduceerd, werd dit voorstel van het bestuur aangenomen.

Dat betekende dat wij met onze grote groep gehandicapten tennissers, die sinds 2011 zelfstandig verder waren gegaan onder de naam Stichting



Gehandicapten Tennis,

een nieuwe vereniging moesten oprichten.

Wij werken samen met diverse partners in Rotterdam en wilden een Rotterdamse club blijven, niet voor niets wonnen wij eind december 2017 de Rotterdamse Sport Award voor gehandicapten verenigingen. Ook diverse jeugdleden die in Ommoord woonden wilden graag in Ommoord blijven tennissen.

Sinds 4 januari 2018 is Open Tennisvereniging Alexanderstad (OTVA) goedgekeurd door de KNLTB (tennisbond) en ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.

Voorlopig kunnen we op onze oude stek nog blijven tennissen, alhoewel we voor lessen van de sporters met een beperking voor de winter deels uit moesten wijken naar de tennishal bij Victoria. Niet bepaald ideaal, de sporters missen elkaar en er zijn sporters die er niets van begrijpen.

Ook de ouders missen de gezelligheid onder elkaar, Victoria heeft toch een andere sfeer dan wat ze gewend waren.

Per 1 april weer naar de buitenbanen, maar doordat er te weinig parkeerruimte was zijn er banen weg gehaald voor parkeerterrein. Voorlopig zijn er nog 3 buitenbanen bespeelbaar.

Ook wij zullen in toekomst moeten verhuizen. Het liefst willen we aansluiten bij TV Ommoord, maar dan zouden daar eerst banen bij moeten komen.

We gaan in gesprek met de Gemeente Rotterdam. Wie weet wat voor moois ons de toekomst brengt.

Marie-José van den Oever, secretaris OTVA Alexanderstad.

EEN GROOT VERSCHIL TUSSEN PAPIER EN PRAKTIJK

Er is een groot verschil tussen fysieke metingen van geluid in de buitenruimte en de berekeningen van de overheid. De nieuwe A16 wordt langs Ommoord aangelegd dus zijn er berekeningen gemaakt door de overheid en zie, de herrie en fijnstof blijven beneden de norm. De politiek neemt deze uitkomsten over en daarmee is de zaak afgehandeld.

Hoe staat het met de kwaliteit van de berekeningen?

Een rondgang langs verschillende projecten in het land geeft aan dat de berekeningen geregeld niet kloppen met fysieke metingen van bewoners. Burgers twijfelen daardoor aan de kwaliteit van de berekeningen en deze ongerustheid wordt al helemaal niet weggenomen door onderstaand citaat. Een citaat uit de Stentor van 8 november 2017, over de plannen voor Lelystad-Airport.

Dijksma klapt uit de school over tekort aan kundige mensen.

Het ministerie van Infrastructuur (RWS) kampt met een tekort aan kundige mensen die ingewikkelde dossiers kunnen doorgronden. Dat zegt Sharon Dijksma (PvdA), die als staatssecretaris liet onderzoeken of het ministerie de b.v. complexe Lelystad-Airport-plannen wel aankan. "Er zijn nauwelijks nog mensen die zelfstandig in staat zijn een hele MER-berekening te maken." MER staat voor milieueffectrapportage. Het is een onderzoek naar de gevolgen van plannen voor milieu en geluid.

Berekeningen van vliegtuigen die stationair vliegen!

Vergelijkbaar met de uitkomsten van de nieuwe A16 zijn de berekeningen die gemaakt zijn voor het vliegveld Lelystad-Airport, daar blijkt ook uit dat de berekeningen nogal wat eisen gaat stellen aan de vliegtuigen. In bepaalde berekeningen is ervan uitgegaan dat het vliegtuig stationair vliegt en dus bijna geen herrie meer maakt. Het is niet mogelijk om met een vliegtuig een periode stationair te vliegen, dan valt deze domweg uit de lucht.

Berekeningen zijn populairder dan de praktijk. Elektrische auto's blijken in de dagelijkse praktijk maar liefst 60 procent kleinere actieradius te hebben dan de

berekeningen volgens de theoretische test van de Europese Unie. Een nogal significant verschil waar je als koper van een elektrische auto misschien niet van op de hoogte bent immers de folders geven een heel andere voorstelling van zaken.

Berekeningen bezorgen de inwoners van Ommoord overlast.

Het ministerie IenW heeft berekeningen van het geluid gemaakt voor de nieuwe A16 en het effect wat dit gaat hebben voor de wijk Ommoord met ruim 25.000 inwoners. Die berekeningen pakken positief uit, SaldoNul wordt gehaald, maar de dagelijkse praktijk wijst ook hier in andere richting. De ervaringen van de bewoners geven nu al (voor de aanleg van de nieuwe A16) een heel ander beeld zoals: "Ik kan niet in de tuin zitten van de herrie", "De roetdeeltjes maken de vensterbank lichtgrijs", "Mijn kinderen hebben recht op schone lucht en vooral geen herrie op het schoolplein."

Wat wij graag zouden willen...!

De politiek heeft aan de inwoners van Ommoord de toezegging gedaan dat de geluidshinder van de nieuwe A16 niet meer zal worden dan SaldoNul. De Bewonersorganisatie Ommoord kreeg gevoelsmatig de indruk dat deze berekening niet zou worden gehaald en is zelf in de praktijk gaan meten. De resultaten zijn inmiddels bekend. Grote delen van de wijk hebben overlast van 65dB met uitschieters naar 70dB dit komt mede door de wetgeving uit 1979 waar 65dB de bestaande norm was. Zeker de veel aanwezige hoogbouw in de wijk heeft hier onevenredig last van. Het is wenselijk dat tijdens de aanleg van de A16 er extra voorzieningen worden getroffen om het geluid binnen de landelijke norm van 50 dB te brengen. De bewoners van Ommoord hebben dus meer last van de herrie dan de berekeningen aangeven. Een contra-expertise is hier op zijn plaats.

Het zou zeer wenselijk zijn om in Ommoord opnieuw metingen te verrichten in de laagbouw maar ook vooral in de hoogbouw. Vanwege de hoge kosten kan deze contra-expertise niet door de bewonersorganisatie worden uitgevoerd om aan te tonen hoe de geluidsoverlast, o.a. ontstaan door wetgeving uit het verleden, zo uit de hand is kunnen lopen.

Nico Nekeman

RIJKSWATERSTAAT EN DE AANLEG VAN DE NIEUWE RIJKSWEG A 16!

September 2017 hebben wij, in onze flat aan de Zernikeplaats 2-320 Rotterdam, brieven ontvangen van Rijkswaterstaat waarin vermeld stond dat wij, ondanks de aanleg van de nieuwe A16, geen beroep konden doen op gevel-isolatie-voorzieningen die Rijkswaterstaat zou kunnen aanbrengen om het geluid en de fijnstof die de nieuwe A16 met zich meebrengt tegen te gaan. Een gevel-isolatieonderzoek wordt uitgevoerd door een ingenieursbedrijf, dat kan berekenen of de buitengevel voldoende “sterk” is om de geluidsoverlast binnen in het appartement niet boven een (door Rijkswaterstaat) vastgelegd aantal decibel te laten komen bij de aanleg van een nieuwe Rijksweg.

Het vreemde was dat er in onze flat 3 woningen waren geselecteerd door Rijkswaterstaat waar wél een gevel-isolatieonderzoek zou worden uitgevoerd. Naar de mening van Rijkswaterstaat werden die 3 woningen zwaarder getroffen met geluidsoverlast dan de overige 157 woningen.

Dit was voor ons onacceptabel, omdat wij vinden dat de hele Zernike-flat belast wordt met geluid en fijnstof door aanleg van de nieuwe A16. Binnen de flat zijn we van deur tot deur te gaan (160 appartementen!) om handtekeningen te krijgen van bewoners, waarmee uiteindelijk 1 iemand werd gemachtigd om namens iedereen bezwaar in te dienen.

Wij stelden ons op het standpunt dat Rijkswaterstaat haar beslissing om slechts 3 bij woningen een gevel-isolatieonderzoek uit te voeren moest herzien. Dat was de insteek van het bezwaarschrift. We zijn na 6 weken uitgenodigd door Rijkswaterstaat voor een hoorzitting. Een formeel proces, waar 2 juristen en 2 bouwkundigen bij aanwezig waren. Wij hebben hen uitgelegd dat het voor ons onduidelijk was waarom 3 woningen wél en 157 woningen geen gevel-isolatieonderzoek krijgen. Ook hebben wij aangegeven dat de geluidsoverlast die er nú al is in de woning aanzienlijk hoger is dan berekeningen (in decibellen) die Rijkswaterstaat heeft gedaan.

Omdat dit, aldus Rijkswaterstaat, voornamelijk voort kwam uit het feit dat onze flat ligt aan de zeer druk bereden President Rooseveltweg, kon Rijkswaterstaat niet mee gaan in de hoge waarnemingen (meting van het aantal decibellen aan geluidsoverlast) die wij zelf in onze flat hebben gedaan (binnenzijde).

De stelling van Rijkswaterstaat is dat slechts rekening kan worden gehouden met Rijkswegen en geen binnenwegen. In ons geval dus alleen geluidsoverlast van de A20 en nieuwe A16. En bij die 2 Rijkswegen werden de decibellen binnen in de woning niet dusdanig overschreden dat er een gevel-isolatieonderzoek moet worden uitgevoerd. Voor de situatie met de President Rooseveltweg werden wij dus jammer genoeg terug verwezen naar de Gemeente Rotterdam.

Na al onze inspanningen toch winst behaald (!!): want wél vonden wij erkenning in de berekening die Rijkswaterstaat had gedaan op de knikwoningen in onze flat. Wij hebben aangetoond dat Rijkswaterstaat bij die woningen haar werk niet goed had gedaan. En hierin zijn wij “gegrond” verklaard. Er volgt nu dan ook alsnog een gevel-isolatieonderzoek bij 8 knikwoningen. Het is dus wel degelijk zinvol bezwaar te maken ingeval je het ergens niet mee eens bent. Ook bij een instituut als Rijkswaterstaat. We wachten nu op de uitkomsten van het ingenieursbedrijf!!

VERKEERSLAWAAI EN ONZE GELUIDSBELEVING DAARVAN.

Waarom een pleidooi voor het aanbrengen van een overkapping van de nieuwe verbindingsweg A13-A16?

Ons gehoor is het zintuig dat trillingen in de lucht kan waarnemen en de oorsprong van deze trillingen kan bepalen. Zo stelt het ons in staat om met elkaar te communiceren. Hier zijn immers drie componenten voor vereist:

1. Een geluidsbron, in dit geval spraak
2. Een ontvanger, het oor
3. De spraak dient harder zijn dan eventueel achtergrondlawaai, dit staat bekend als de signaal / ruisverhouding.

Bij een gezond paar oren kan spraak goed worden verstaan, zelfs bij fors achtergrondlawaai. Maar een vervelende eigenschap van het gehoor is dat naar mate men ouder wordt, of langdurig blootgesteld is aan lawaai, de kwaliteit van het onderscheidende vermogen tussen geluidsbron en achtergrondlawaai achteruit gaat. De oorzaak hiervan ligt in de haarcellen in het slakkenhuis die beschadigd raken of zelfs geheel verdwijnen.

Het gevolg is onder andere dat spraakverstaanbaarheid in achtergrondlawaai moeilijker wordt. In de spreekkamer van de huisarts / KNO arts is dan ook een vaak gehoorde klacht: “dokter, feestjes en partijtjes ga ik niet meer naar toe, want ik kan door het lawaai daar geen gesprek meer volgen”. Dit komt doordat de verminderde haarcellen de filtereigenschappen van het gehoor verslechteren. Behalve verminderde filter eigenschap gaat bij toenemende beschadiging van de haarcellen ook de gehoordrempel (het minimale geluidsniveau waarbij het in stilte nog net mogelijk is geluid te kunnen waarnemen) omhoog. We spreken in dat geval van slechthorendheid, of uiteindelijk doofheid. Als gevolg wordt bij verkeerslawaai het spraak/verstaan dus ernstig bemoeilijkt, zeker voor ouderen. Dit is goed merkbaar wanneer men in de tuin of op het balkon zit, en bij onvoldoende geveldemping zelfs ook binnenshuis.



Beschadigde haarcellen.

Voor een normaal horende is verkeerslawaai misschien nog wel meer hinderlijk. Het is ook belangrijk om stil te staan bij het feit dat geluidsterkte alleen, niet de bepalende factor is om dit als hinder te ervaren. Laat ik om dit te verduidelijken een klein uitstapje maken naar de psyche. Muziek is bijvoorbeeld voor velen een prettige beleving, vaak hoe harder hoe mooier, en geen bron van irritatie. Maar dit geldt alleen mits het onze eigen muziek is en niet die van de burens! Een ander voorbeeld: het geluidsniveau van een druppende kraan is laag, maar 's nachts kan dit iemand gek maken en de nachtrust verstoren. Deze voorbeelden tonen aan dat de beleving van en aandacht voor het geluid ontzettend belangrijk zijn. Die beleving is voor een ieder verschillend en niet te meten, maar o zo bepalend voor de hinder.

U kunt zich dan ook wel voorstellen dat er weinig geluid zo hinderlijk is als dat van het verkeer. Als gevolg van diverse handelingen in het verkeer, zoals remmen en optrekken, veroorzaakt het onregelmatige geluiden, soms hard en dan weer zacht. Overdag met onze bezigheden zal mogelijke hinder wellicht minder op de voorgrond treden, maar 's nachts is dat een ander verhaal.

Welnu, welke geluidshinder is er dan te verwachten? Het verkeer komt bij de Rotte uit een tunnel en moet 21 meter stijgen over een afstand van 1300 meter om aan te sluiten op het Terbregseplein. Voor zwaar transport zoals vrachtverkeer, betekent dit dus terugschakelen (voor een indruk van dit geluid kunt u eens gaan luisteren op het fietspad naast de van de Brienenoordbrug). Wat betreft de mate van geluidsoverlast heeft Rijkswaterstaat met behulp van een model enkel berekeningen toegepast, en dus geen metingen uitgevoerd! Op basis van deze berekeningen is er geconcludeerd dat een overkapping niet nodig is en dat met geluidsschermen en stil asfalt het geluidsniveau binnen de normen blijft. Maar deze berekeningen zijn slechts gebaseerd op de sterkte van het geluid (uitgedrukt in LAeq). Bij deze berekeningen is gekeken naar de gemiddelde waarde, waardoor de pieken, die waarschijnlijk voor de grootste hinder zullen zorgen, lijken te verdwijnen.

Ik hoop dat u door deze zeer beknopte informatie, duidelijk is geworden dat hoe minder geluid uw omgeving bereikt, hoe prettiger uw leefomgeving. Een overkapping i.p.v. schermen biedt meer zekerheid voor een ongestoorde nachtrust en prettige oude dag, dan geluidsschermen en stil asfalt ooit zullen kunnen bieden.

A.J.J. Maas.

*Gepensioneerd technisch wetenschappelijk medewerker
Audio Fysika Lab KNO ErasmusMC*

HERINNERT U ZICH DEZE NOG?

VERSLAG LIJSTTREKKERSDEBAT 11 FEBRUARI 2014

Ruim 200 mensen waren aanwezig bij het door de BOO en het Platform A13/A16 georganiseerde verkiezingsdebat over de inpassing van de weg bij Ommoord.

Uitgangspunt van de organiserende partijen is: "Als de rijksweg er moet komen dan met optimale inpassing." Helaas kan de gemeenteraad in de komende jaren alleen meepraten over de uitwerking en inpassing van de weg, aangezien de minister haar besluit al heeft genomen en daarom ging het debat over de optimale inpassing.

Het meeste geld zit al vast in het eerste stuk van het tracé in het Lage Bergsche Bos. Waar het budget van de gemeente voor is gebruikt. Hierdoor zijn slechts enkele miljoenen beschikbaar voor Ommoord. De bewonersorganisaties langs het tracé hebben in de loop der jaren al vele oplossingen aangedragen om de negatieve effecten van de weg te beperken. Geen van deze oplossingen zijn door de politiek geaccepteerd! In 2012 heeft de gemeenteraad ingestemd met deze weg, met als voorwaarde dat het tracé: De overlast voor omwonenden niet zwaarder mag worden als nu. Het zogenaamde saldo-0.

Het Debat.

Negen politieke partijen waren vertegenwoordigd: Leo Bruijn, PvdA. Ronald Schneider, Leefbaar Rotterdam. Jeannette Baljeu, VVD. Christine Eskes, CDA. Nils Berndsens, D66. Arno Bonte, GL. Leo de Kleijn, SP. Mark de Boer, CU- SGP. Ruud van der Velden, de PvdD.

PvdA, Leefbaar, VVD, D66 en CDA vinden dat de weg de enige oplossing is voor de verkeersproblemen. De SP en de CU-SGP zijn niet tegen, GL en de PvdD zijn zonder meer tegen. De SP, Groen Links en CU-SGP stellen als harde eis dat de overlast niet groter mag worden, anders moet Rotterdam alsnog nee zeggen tegen de weg. VVD,

PvdA, D66, Leefbaar en CDA gaan niet zo ver. De PvdA pleit voor een ondergrondse variant voor Terbregseplein en Terbregseveld. VVD blijft zich in haar oplossingen voor Ommoord beperken tot de traditionele oplossingen en zegt dat het fijnstof het moeilijkste is om maatregelen voor te treffen. PvdA, Leefbaar, VVD en CDA zeggen dat Rotterdam niet meer geld voor de weg gaat uittrekken. De financiering van een inpassing waarbij de overlast niet toeneemt, wordt door deze vier partijen bij het rijk gelegd.

D66 is genuanceerder. Zij vinden dat Rotterdam opnieuw moet onderhandelen met het rijk, waarbij de door de bewoners gevonden oplossingen uitgangspunt zijn en niet het budget. Alleen D66 wil, indien er een oplossing gevonden kan worden die geluid en fijnstof tegen houdt, ook wel geld zoeken in de Rotterdamse begroting.

De PvdD geeft aan dat de normen voor fijnstof per 1 januari 2015 strenger worden. Daardoor kunnen gemeentes een boete krijgen en kan er een bouwstop komen. Geen enkele andere partij ging hier echter op in.

Onder redactie van Ria Lincklaen, bewoner van de Bloemenbuurt in Ommoord en deelnemer van de werkgroep A13/A16 van de BOO en het Platform.

Redactie: Dit is een verkorte versie van het van het verslag van mevrouw Ria Lincklaen, op onze website kunt het volledige verslag vinden. Mevrouw Lincklaen is inmiddels verhuisd naar Capelle a/d IJssel, omdat zij het niet zag zitten om nog meer overlast langs haar huis te krijgen. Valk bij het huis waar zij woonde is een nieuwe fly-over gepland. Nu bereikt de overlast van geluid al een waarde van 60Db waardoor je niet rustig in je tuin kunt zitten. Volgens de berekeningen van RWS zou zij met het nieuwe scenario er 1 Db op vooruit gaan! Wat nog steeds te hoog is aangezien de huidige norm 48 Db is.



NIEUWE A 16 LEVERT OOK FIETSPADEN EN GELUIDSSCHERMEN

De aanleg van rijksweg A16 Rotterdam, beter bekend als de A13/16, levert de bewoners van de regio ook extra fietspaden op. Verder omvat de veelbesproken autoroute ook de bouw van een 16 meter breed re-creaduct tussen het natuurgebied Vlinderstrik en het Schiebroeksepark en extra geluidsschermen langs de Ankie Verbeek-Ohrlaan en provinciale weg N209.

Dat volgt uit de overeenkomst die Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland en de gemeenbesturen van Rotterdam en Lansingerland hebben afgesloten.

Hiermee komt de aanleg van de A16 weer een stap dichterbij”, zegt wethouder Simon Fortuyn van Lansingerland.

Volgens de Leefbaar-bestuurder gaat het om extra fietspaden, de polderpad verbinding onder de A16 naar het Triangelpark en een nieuwe entree voor het Lage Bergse Bos.

Geen extra overlast

De plannenmakers beklemtonen dat de nieuwe snelweg langs onder meer Hillegersberg, Schiebroek en Ommoord **geen extra overlast mag geven**. Ze gaan nog steeds uit van het zogenoemde Saldo Nul wat betekent dat er geen toename mag zijn van de geluidbelasting ten opzichte van het jaar 2012.

Ook Emile Klep, directeur Stedelijke Inrichting bij de gemeente Rotterdam, laat namens wethouder Pex Langenberg weten tevreden te zijn met de nieuwe stap. „Er is hard gewerkt. Met de nieuwe A16 Rotterdam investeren we samen verder in de bereikbaarheid van onze regio.”

Bron; AD d.d. 25 januari 2018

VOOR DEZE UITGAVE VAN NIEUWS OMMOORD HEBBEN WE EEN AANTAL, IN OMMOORD WONENDE, JONGE GEZINNEN BEREID GEVONDEN EEN STUKJE TE SCHRIJVEN.

Een aantal was als kind al zelf in Ommoord woonachtig en heeft er voor gekozen om ook Ommoord te kiezen als prettige leefomgeving voor henzelf en/of gezin.

Een stel echter komt van buiten Ommoord en heeft een, zoals uit hun verhaal blijkt, erg bewuste keuze gemaakt om in Ommoord te gaan wonen. In ieder geval blijkt duidelijk dat Ommoord gezien wordt als een prettige, levendige woonomgeving, met een goede infrastructuur en voorzieningen.

Een reden te meer om alles "uit de kast te halen" om dit ook in de toekomst te waarborgen.

U kunt hier uw steentje aan bijdragen door naar de (gemeentelijke) politiek een duidelijk signaal af te geven in de komende gemeenteraadverkiezingen.

Op de vernieuwde website van de BOO www.ommoordheeftergenoegvan.nl, op facebook <https://www.facebook.com/ommoordheeftergenoegvan.nl>. En via de periodieke digitale nieuwsbrief kunt u meer vernemen over hoe u dit kunt doen.

Om de digitale nieuwsbrief te kunnen ontvangen dient u uw mailadres door te geven aan de BOO via mailadres info@boo.nl onder vermelding "abonneren nieuwsbrief".

Wellicht kent u mensen in uw omgeving die het blad Nieuws Ommoord niet ontvangen. U kunt hen dan wijzen op de mogelijkheid een uitgave op te halen bij het infopunt in de Romeynshof en/of de mogelijkheid van de digitale nieuwsbrief.

Uiteraard gaan wij zeer zorgvuldig om met uw mailadres en zal dit ALLEEN voor de digitale nieuwsbrief gebruikt worden.

Nico Nekeman.

Wonen in Ommoord

Bijna 35 jaar geleden ben ik als echte Ommoordse geboren op de Einsteinplaats. De eerste 24 jaar van mijn leven heb ik hoog en droog van Ommoord mogen genieten; mijn basisschool zo goed als om de hoek, een hoop vriendjes en vriendinnetjes in de buurt en een hoop speeltuintjes en grasveldjes om op te spelen.

Mijn eerste eigen stek was in Nesselande, ongeveer 10 jaar geleden. Dat was toen nog heel erg in aanbouw. Ik miste daar toch heel erg de sfeer en gezelligheid. Mijn man en ik besloten om een huis te gaan kopen. Voor mij was het niet moeilijk om te bepalen waar naartoe: Ommoord.

Alleen dit keer niet meer in een flat, maar in een eengezinswoning in de Heidebuurt. Ik heb een prima jeugd gehad in een flat, maar ik gunde mijn kinderen de mogelijkheid om makkelijker naar buiten te gaan en de vrijheid van een eigen tuin.

Er waren een aantal redenen om weer terug te gaan naar Ommoord: de goede bereikbaarheid van de snelweg, dichtbij openbaar vervoer waardoor je zo in het centrum van Rotterdam zit, basisscholen in overvloed en een ruim aanbod aan winkels. En sinds kort heb ik nu ook mijn eigen kindercoachpraktijk in Ommoord kunnen vestigen.

Dus ik heb een hele korte reisafstand. De groene omgeving speelde ook een belangrijke rol bij het wonen in Ommoord: als we nu de achtertuin uitlopen, lopen we zo het Ommoordse veld op en kun je heerlijk fietsen langs de Rotte. Onze kinderen zijn daarnaast groot fan van de kinderboerderij en de grote speeltuin. Wij vinden het prettig dat onze kinderen de ruimte hebben om lekker buiten te spelen.

Het nadeel bij ons in de wijk is wel de drukte van auto's. In de tijd dat de wijk gebouwd is had een huishouden vaak maar 1 auto. De parkeer ruimte laat nog weleens te wensen over. En soms vergeten sommige bewoners/bezoekers van de wijk ook nog weleens dat er een hoop kinderen spelen en gaan ze (te) hard door de wijk.

Ommoord staat bekend als wijk voor de ouderen; er staan aardig wat verzorgingsflats en de gemiddelde leeftijd ligt een stuk hoger dan in bijvoorbeeld Nesseland. Maar toch zie je een heleboel jonge gezinnen. En vaak heeft vader of moeder (en soms zelfs beiden) ook zijn of haar jeugd in Ommoord doorgebracht. Blijkbaar heeft Ommoord een sterke terugtrekkingskracht ☺. Ik hoop dat mijn kinderen net zo genieten van hun jeugd in dit stukje van Rotterdam als ik dat heb gedaan. En dat het groen in Ommoord blijft zoals het nu is.

Yvette Caljouw



Het verhaal van Maurice en Marlika.

Maurice (opgegroeid in Nijmegen) en Marlika (opgegroeid in Pijnacker) besloten in oktober 2014 om te gaan wonen in het rustgevende Ommoord. Wilt u weten hoe zij tot deze beslissing zijn gekomen? Lees dan gerust verder...

Tijdens de Nijmeegse Vierdaagse in 2010 hebben hun wegen zich gekruist. Nadat Marlika eerst een half jaar heeft gewerkt in Zuid-Afrika besloten ze op in 2011 samen te gaan wonen op Katendrecht.

Marlika haar familie had daar hun twijfels bij aangezien Katendrecht vroeger heel anders op de kaart stond. Maar het steeds hipper wordende Katendrecht overwon deze twijfel. In 2014 besloten zij om wat ruimer en rustiger te gaan wonen. Na 3 jaar met veel plezier in het bruisende Katendrecht gewoond te hebben, kozen zij daarom voor het rustgevende Ommoord. Een natuurlijke omgeving en toch dicht bij de stad.

Meteen verkocht waren ze bij het zien van het huis aan de Geluksklaver en de nabije omgeving. De naam van de straat was daarbij een leuke bijkomstigheid. Met enig geluk hebben zij het huis weten te bemachtigen, waar ze nog steeds erg blij mee zijn. De warmte en gezelligheid van de buurt werd hen meteen duidelijk. Toen de oude bewoners afscheid namen van de buurt, werden zij uitgenodigd om kennis te maken met de buurtbewoners. Zij werden hartelijk ontvangen en het was meteen gezellig. Alsof ze hier al jaren woonden. Deze gezelligheid ervaren ze nog steeds.

De omgeving van Ommoord vinden ze ook prachtig. De Rotte en het Lage Bergse Bos in de achtertuin, wie wil dat nou niet! Deze sportfanaten lopen of fietsen graag een rondje over de paden in de natuur.

Daarnaast hoopt Marlika op een strenge winter, zodat ze vanuit huis de schaatsen onder kan binden en Maurice met koek en zopie langs de kant kan staan om haar aan te moedigen. Een klein

voorproefje had ze afgelopen winter, toen de slo-ten in Ommoord wel begaanbaar waren voor een kleine schaatstocht. Ze hopen in de toekomst nog meer tijd te kunnen uittrekken voor wandel-ingen en andere activiteiten in de buurt.*Verhaal*

geschreven door Maurice en Marlike



Waarom zijn wij weer terug naar Ommoord verhuisd

Al sinds mijn geboorte woon ik in Ommoord. Wij woonden op de Zernikeplaats en hadden het meest fantastische uitzicht vanaf ons balkon, het was een levend schilderij.

En met een hoop vriendjes en vriendinnetjes heb ik op de Zernikeplaats een hele fijne kindertijd gehad.

Ik leerde mijn man kennen tijdens een duikexcursie op het Griekse eiland Kos. Hij kwam uit het Overijsselse Ommen wij hebben eerst nog 5 jaar ieder weekend heen en weer gereisd tussen Ommoord en Ommen, totdat we in Rotterdam ingeloot werden voor een huis.

Een nieuwbouwhuis in Nesselande, 3 kamer appartement met eigen garage. Wat waren we blij, niet meer die trein in en beginnen aan een eigen stek. We hebben ons huis op zien bouwen en alles naar onze eigen hand kunnen zetten.

Klinkt vrij ideaal toch?

Helaas was dat toch niet helemaal waar.. We hebben er uiteindelijk een jaar gewoond, vooral ik kon er niet aarden. Dat had meerdere redenen, ik werkte in Nesselande waardoor mijn wereld vrij klein was, in ons appartementen complex was huur, koop en sociale huur door elkaar en dat maakte dat er diverse lagen van de bevolking woonden, zo stond er dus een nieuwe Porsche Cayenne naast een hele oude fiat seicento in de garage. Er was weinig leven en soms leek het net een spookstad. Ik kreeg echt een beetje heimwee naar Ommoord, ik miste de gezelligheid de mensen en de levendigheid.

We zijn dus al snel gaan zoeken naar een eenge-zinswoning in Ommoord. Onze voorkeur was om naar de Klaverbuurt te gaan en dit lukte ook. In 2008 kochten we ons huidige huis, we zijn hier nog iedere dag heel gelukkig. We wonen in een heerlijke straat met super fijne burens die voor elkaar klaar staan en tijd hebben voor een gezellig praatje, alles wat ik zo miste in Nesselande.

We wonen dus nog steeds met veel plezier in Ommoord. Vanuit ons huis ben je zo bij de kinderboerderij, de speeltuinvereniging, de Binnenhof, het Alexandrium en binnen 20 minuten ben je met de fiets in het centrum. We hebben inmiddels 2 dochters en zij gaan uiteraard ook in Ommoord naar school net zoals de vele buurt kindjes. Daar waar Ommoord misschien bekend staat als “bejaarden-city” zien wij toch wel steeds meer verjonging. En dat maakt het wonen hier waarschijnlijk ook gewoon heel prettig omdat jong en oud zich hier met elkaar vermengen. Ook mijn ouders wonen nog steeds in Ommoord en ook zij wonen hier nog steeds met plezier. Ik hoop dat we nog lang mogen genieten van ons mooie Ommoord ;-)

Nicole Luttsels- van der Post

HET NOM PRINCIPE VOOR DE LAAGBOUW IN OMMOORD?

ALLE WONINGEN MOETEN DUURZAAM.

Een veel gehoord concept in de energietransitie is NOM-keur (Nul OP de Meter). Voor woningen in de laagbouw is de het NOM principe op twee manieren te bereiken.

Voor de hand ligt dat de verduurzaming van de woning begint met het goed en zorgvuldig isoleren van de woning. Om te kunnen zien waar de warmtelekken zich in uw woning bevinden kunt u een z.g. thermo grafisch gevelonderzoek laten uitvoeren waarop goed en duidelijk zichtbaar is waar de deze lekken zich bevinden.

Warmtepompen vervanging voor gas

Op de afbeelding zijn twee situaties weergegeven voor gebruik van elektrische warmtepompen in woningen. Een warmtepomp en grondwater en een warmtepomp voor buitenlucht.

In grote lijnen zijn er twee systemen die u als bewoner kunt aanleggen of laten aanleggen:

- warmtepomp voor buitenlucht
- warmtepomp en grondwater

Voor het aanleggen van een warmtepomp voor buitenlucht is het mogelijk deze installatie zelf uit te voeren maar voor de warmtepomp en grondwater is het raadzaam een installatiebureau hiervoor in de arm te nemen.

Warmtepomp voor buitenlucht.

Een buitenlucht warmtepomp heeft een unit buiten de woning vergelijkbaar met een airco-unit die warmte ontrekt aan de buitenlucht, en doorgeeft via koudemiddel leidingen aan de binnenunit d.m.v. een verdampers en compressor. Deze warmtepomp kan in de zomer omschakelen en actief koelen. Dit systeem kan ook worden aangesloten op het bestaande cv-systeem dan is het een lucht/waterpomp.

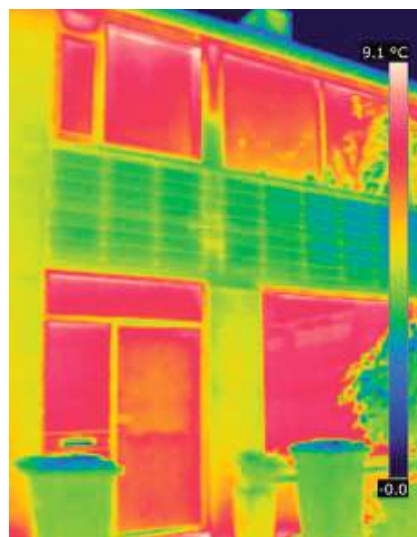
Warmtepomp en grondwater.

Heeft u de mogelijkheid (gemeentelijke toestemming vereist) om met de warmtepomp gebruik te maken van bodemwarmte of grondwater dan wordt de warmte uit de aarde via een geleider opgenomen. Het is niet zo dat u water ontrekt aan de bodem om hier warmte aan te onttrekken maar er wordt een speciale vloeistof in een gesloten systeem van leidingen gepompt en daar komt de warmte vandaan.

Er zijn nu tal van subsidie mogelijkheden

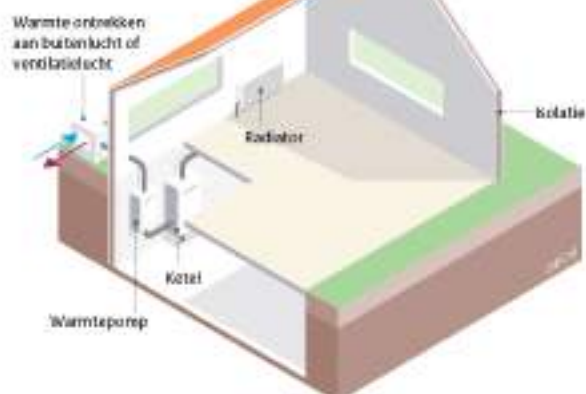
Ommoord heeft veel laagbouw aan de randen van de ruit en om de energietransitie volledig te laten slagen is medewerking van alle bewoners hard nodig. Momenteel zijn er tal van subsidies en regelingen die maken dat de tijd rijp is om met verduurzaming aan de slag te gaan. Natuurlijk gaat deze energietransitie gepaard met kosten die voor een deel bij bewoners terecht gaan komen, het is daarom niet onverstandig om nu al te starten met oriëntatie en informatie.

Uiteindelijk is het NOM principe de uitkomst van deze transitie en zullen de investeringen leiden tot een energienota van nul euro.



Warmtepomp en buitenlucht

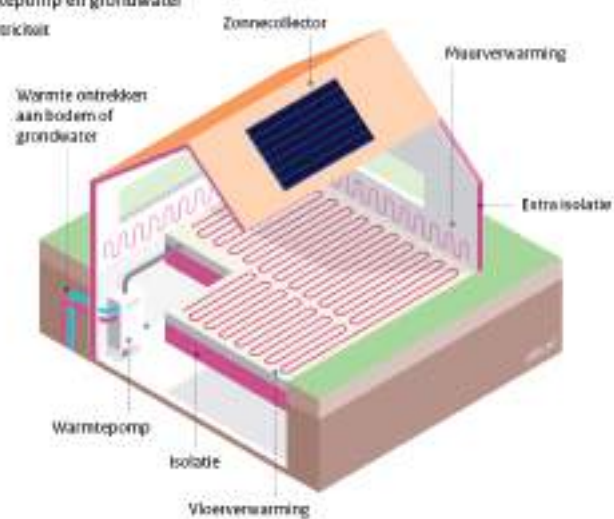
In: elektriciteit en gas



Opties voor toepassing van warmtepomp

Warmtepomp en grondwater

In: elektriciteit



HET NOM PRINCIPE VOOR DE HOOGBOUW IN OMMOORD

Een veel gehoord concept in de energietransitie is NOM-keur (Nul OP de Meter). Verschillende woningcorporaties en VVE's zijn samen al op weg om deze vorm van energietransitie ook voor hoogbouw uit te rollen. Ongeveer de helft van de corporaties in Nederland is bezig met de verduurzaming van het woningbezit of verwachten hier op korte termijn mee aan de slag te gaan.

De hoogbouw in de wijk Ommoord dateert uit 1970-1973 en is wel comfortabel maar niet energiezuinig gebouwd naar de toekomstige norm van 2030. Om het NOM te bereiken zal daarom met de wooncorporatie en de VVE een meerjarig plan (30 jaar) moeten worden opgesteld om de woningen energiezuinig te maken voor de toekomst.

Grootschalige renovatie is doorgaans de uitkomst om tot een energiebesparing van minimaal 75 procent te komen ten opzichte van het huidige verbruik. Het uiteindelijke doel is het bereiken in de toekomst van Nul op de Meter. Om de eerste stap te realiseren zal er een renovatieplan moeten komen voor de totale vernieuwing van dak en gevels, met hoogwaardige isolatie en veel aandacht voor goede kierdichtheid.

Onderdeel van deze renovatie zou ook kunnen zijn om balkons in te richten als wintertuin die een isolerende en comfortverhogende functie vervullen door het oplossen van de vele koudebruggen van betonnen gebouwen. Ook het uitfasen van gas zal hiermee gelijk kunnen worden meegenomen om over te gaan op elektriciteit.

Er zijn nu tal van subsidie mogelijkheden

Als bewoner van hoogbouw in Ommoord heeft u de mogelijkheid om de verduurzaming aan te kaarten bij het VVE bestuur. Belangrijk is dat bewoners zelf het initiatief gaan nemen en dit kenbaar gaan maken aan de wooncorporatie en VVE. Momenteel zijn er tal van subsidies en regelingen die maken dat de tijd nog nooit zo rijp was voor VVE's om met verduurzaming aan de slag te gaan. Natuurlijk gaat deze transitie gepaard met kosten die voor een deel bij de VVE (bewoners) terecht gaat komen het is daarom niet onverstandig om bij het bestuur van de VVE nu al aan te dringen op reserveringen voor deze toekomstige kosten. Geen prettig verhaal maar wel realistisch. Daarnaast zijn er bedrijven die de VVE kunnen adviseren over de aanpak van deze energiebesparing en dat het wiel niet weer opnieuw moet worden uit gevonden.

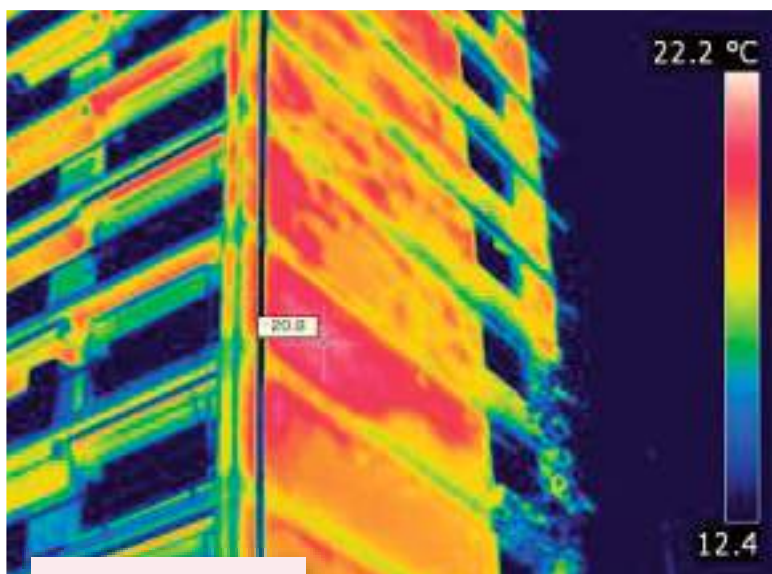
Bewoners van Ommoord wonen doorgaans naar hun zin en zijn realistisch genoeg om te beseffen dat er grote veranderingen aankomen die meer wooncomfort gaan brengen maar ook kosten met zich mee gaat brengen.



Gevelisolatie in combinatie met zonnepanelen



Groene balkons isolierend en natuur



Thermografisch onderzoek

10 JAAR WERKGROEP OMMOORDSE VELD OPEN & GROEN

Ruim 10 jaar geleden was het de laatste (maar zeker niet de eerste) keer dat de gemeente het plan had om huizen in het Ommoordse Veld neer te zetten. Nadat in de jaren '70 Ommoord voor het grootste deel was afgebouwd, resteerde tussen de Heide-Besbuurt en de Klaverbuurt een stukje van het oorspronkelijke veenweidelandschap. De gemeente hield de mogelijkheid open om hier in een later stadium verder te bouwen. Van meet af aan hebben de omwonenden zich tegen de plannen van de gemeente verzet. Zoals in stukken uit die tijd te lezen staat: 'de omwonenden zijn erg aan het oorspronkelijke veenlandschap gehecht en willen dat het gebied blijft zoals het is.' De gemeente wilde meer recreatiemogelijkheden en heeft eind jaren '80 een park-achtig middendeel, wandelpaden en een sportveld aangelegd.

Ook in 2007 verzetten de bewoners van Ommoord zich massaal tegen plannen om het Ommoordse Veld te bebouwen. Met succes, de plannen verdwenen weer in de la. De toenmalige actiegroep realiseerde zich dat die lade altijd weer open kan gaan. Daarom zijn we in januari 2008 een werkgroep gestart met als voornaamste doel het Ommoordse Veld ook op de lange termijn te behouden zoals het nu is. Wij doen dit door goed contact te onderhouden met alle partijen die hiervoor van belang zijn. Meer bekendheid van het Ommoordse Veld en meer gebruik door omwonenden leek ons belangrijk. Daar hebben wij de afgelopen 10 jaar aan gewerkt. Veel meer mensen, ook buiten de wijk Ommoord, kennen nu het Ommoordse Veld en er wordt volop gewandeld, gesport en genoten van de mooie natuur of van een concert.

Het Ommoordse Veld is als laatste stukje veenweidegebied in de gemeente Rotterdam cultuurhistorisch van belang. Het natuurlijke groen vormt een tegenwicht tegen hoogbouw in Ommoord. Dicht bij huis van de natuur genieten is vooral voor de bewoners van de flats belangrijk. Op kinderboerderij De Blijde Wei komen stadskinderen in aanraking met hun natuurlijke omgeving. Het Ommoordse Veld vormt een groene long in Ommoord. Die hebben we heel hard nodig omdat de luchtkwaliteit in onze wijk slecht is en met de aanleg van de A13/A16 ongetwijfeld nog slechter zal worden.

Onze werkgroep vergadert zes keer per jaar. Verder overleggen we regelmatig met andere betrokkenen en organiseren we wandelingen en zomerzondagmiddagconcerten. Wij realiseren in samenwerking met andere partijen (bewoners) initiatieven als het aanplanten van een hoogstamfruitboomgaard, het plaatsen van informatiepanelen over de geschiedenis van het gebied. Op dit moment zijn we bezig met een project rondom de waterstanden en wat het wonen ver beneden de zeespiegel met zich meebrengt.

We kunnen een kleine uitbreiding van onze groep gebruiken, in elk geval zouden wij er graag een vrouw bij willen. Heeft u interesse, mail dan naar ommoordseveld@upcmail.nl. We maken graag een keer kennis.

Mary Gerritse-Deijsselsberg



WIJK OPZOOMERTEAM OMMOORD

Het wijk opzoomerteam is een onderdeel van de BOO, en doet het coördinerende werk t.b.v. de diverse opzoomerteams in Ommoord.

Zij verzorgen de uitbetaling van de toegekende bijdrage van het gemeentelijke opzoomerbureau en proberen de opzoomerteams met raad en daad bij te staan.

Hiertoe is er s'woensdags om de twee weken een spreekuur waarvoor via het infopunt een afspraak kan worden gemaakt.

In onze wijk zijn een groot aantal straatteams te vinden bestaande uit vrijwilligers, die regelmatig de straat of het plein voor een flat schoonhouden en soms zelfs opfleuren met b.v. een plantenbak. Daarnaast worden veel activiteiten georganiseerd, zoals koffie ochtenden, barbecues, straatfeestjes en niet te vergeten het halloween.

Het afgelopen jaar werden door 65 opzoomerteams 111 activiteiten georganiseerd, verdeeld over 4 rondes. Tijdens de kerstdagen zijn in veel straten en bij een groot aantal flats mooi versierde en verlichte kerstbomen te vinden, die ook weer door de opzoomerteams zijn versierd.

Met de Lief en Leed club wordt door de teams gezorgd voor een welkom voor nieuwe burens, een bloemetje voor zieken of een cadeautje voor ouderen die bijna niet buiten komen.

Denkt u dat opzoomeren ook iets voor u is, kijk eens rond in uw straat of flat, misschien is er al een team waar u zich bij aan kunt sluiten.

Wilt u een team oprichten maar weet niet hoe, maak een afspraak met ons en misschien kunnen wij u helpen.



Hoe bereikt u ons:

Iedere twee weken hebben wij een spreekuur in het infopunt in de Romeynshof.

U kunt hiervoor een afspraak maken via het infopunt.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen via ons E-mailadres wotommoord@gmail.com of via de Bewoners Organisatie Ommoord, E-mail: info@boo.nl

DE EERSTE SCHOLEN IN OMMOORD

Deze keer bestaat de bijdrage van de Historische Commissie “de Ommoordse Polder” uit een kleine fotoreportage van de eerste scholen in Ommoord. Deze gebouwen kwamen zo’n beetje gereed in 1968 dus nu in 2018 zijn ze precies 50 jaar oud. Volgende keer gaan we uitgebreid in op inhoudelijke en meer geschiedkundige beschrijvingen van de eerste scholen in Ommoord. Nu lekker genieten van historische foto’s!

Marshall school aan de Nieuwe Ommoordseweg, de eerste Openbare Lagere School met kleuterschool opent in februari 1968 haar deuren.



De Dr. Martin Luther Kingschool aan de Bertrand Russellplaats is een Christelijke basisschool, datering 1967.



De Marga Klompé School, de Katholiek basisschool aan de Robert Kochplaats. Foto is van 1967, links wordt de President Rooseveltweg aangelegd. (op de achtergrond voormalige Ommoordseweg met de huisnummers 165 t/m 199)



De Openbare Fridtjof Nansen school startte in 1969 als dependance van de Marshall school maar kreeg in 1970 zijn eigen naam en werd een Jenaplanschool.



De wereld van gisteren vandaag beleven.

Tijdens de maandelijkse inloophmiddag van de Historische Commissie “De Ommoordse Polder” is het fotoboekje 50 jaar Ommoord nog steeds te koop. Een stukje geschiedenis is vastgelegd, wederopbouw wijk Ommoord, van groene weide naar groene wijk.

Wanneer: elke derde donderdagmiddag van de maand.

Waar: Gerard Goosenflat (Huis van de Wijk), Thomas Mannplaats 150, Ommoord.

Tijd: 13.00 tot 16.00 uur.

Wat: foto expositie geschiedenis Ommoord (1875-heden), krantenknipsels vanaf ca 1968.

Nog meer?: neem u eigen foto's of verhalen mee, wij scannen of kopiëren dit en u krijgt uw eigen materiaal direct weer mee naar huis.

www.ommoordsepolder.nl

mail: historie@heidebes.nl

'LASTIGE' SNEEUW IN DE WIJKTUIN

Op 10 en 11 december van het afgelopen jaar hadden we opeens een echte winter in ons land, ook in de Wijk tuin lag een flink pak sneeuw. Toen wij, de vrijwilligers, op de woensdag daarna kwamen werken, was de meeste sneeuw al gesmolten, maar er waren wel sporen van die kleine winter achtergebleven. Zo waren een paar paden onbegaanbaar door grote plassen smeltwater. En er was op nogal veel plaatsen te zien, dat die sneeuw een te grote last was geweest voor de begroeiing. Een sneeuwvlok weegt natuurlijk bijna niets, maar als sneeuwvlokken met zijn allen zijn kunnen ze klaarblijkelijk flink door-drukken. Kleine bomen en heesters die nog blad hebben in de winter, zoals Liguster, of veel kleine takjes, vormen een goede landingsplaats voor de sneeuw. En als de sneeuwlaag te dik wordt en de druk te hoog, gaat het grote buigen beginnen. Daarbij kunnen takken en dunne stammen afbreken. Of bomen kunnen helemaal gaan omzakken, waarbij dan ook de eigen wortelkluit uit de grond wordt getrokken.

Over de bramenstruwelen, waarvan er een paar zijn in de Wijk tuin, en de sneeuwval is een apart verhaal te vertellen. Zo'n bramenstruweel van bijvoorbeeld twintig meter lang bestaat uit honderden bramenplanten die met hun ranken met elkaar vervlochten zijn zodat het eigenlijk één geheel is. Ze sterven af en vormen voortdurend nieuwe planten, jaar in jaar uit. In de winter blijven de bladeren groen. De afgestorven ranken vormen onder het bladerdek een grillige structuur tot ongeveer twee meter hoog. Het is een aparte wereld daar onder de groene bladeren, die alleen aan de buitenkant zitten; het is een ideale schuilplaats voor allerlei dieren.

Maar als het gaat sneeuwen, want daar hebben we het over, gebeurt er iets, wat te verwachten is, maar toch wel bijzonder. De ondersteuning van al die oude bramenranken onder het bladerdek is redelijk stevig. Als echter hier de last van de sneeuwlaag te hoog wordt, blijken die oude ranken van vaak meer dan twee centimeter dik het niet aan te kunnen.

Dan stort zo'n heel gebied met bramen in. Maar omdat dat gebeurt als er niemand bij is, is het een beetje gissen hoe dat precies gaat. Waarschijnlijk zo: als er zoveel sneeuw ligt, dat de grens van het draagvermogen nabij is, en dan net overschreden wordt, is er één rank die breekt en dat is dan het begin van de grote ineenstorting. En dat gaat natuurlijk vergezeld van het geluid van al die een voor een brekende oude brosse stengels. Een bijzonder geluid, natuurlijk gedempt onder de sneeuw, maar heeft iemand dat wel eens gehoord?

En daarna sneeuwde het verder, zodat de beschadigingen van die instorting in de sneeuw werden afgedekt. Alsof er niets was gebeurd.

Als zo'n braambos dan plat ligt en de sneeuw weg is, is ter plaatse een nieuwe situatie ontstaan: waar eerst een groene muur van bladeren was, is nu een tot dan onbekend vergezicht ontstaan. Maar in het nieuwe groeiseizoen zal dat langzaam weer verdwijnen; dat kun je de dynamiek van zo'n natuurtuin noemen.

Iets heel anders: we hebben sinds december een klein bosmeer in de Wijk tuin. In de gemeenschappelijke tuin van de flat aan de oostgrens van de Wijk tuin was al jaren wateroverlast; dat is nu opgelost door een forse ophoging daar, een greppel om teveel aan water te verzamelen en een overloop naar een verder uitgediept deel van de Wijk tuin. Dat klinkt romantisch, maar dat meertje (eigenlijk meer een plasje) ligt verstopt tussen de bomen en is eigenlijk niet te benaderen. Dus géén gemijmer bij zonsondergang aan het bosmeer in de Wijk tuin!

jan.'18 Geert Bos



Foto: Singel ri. noord ©CC4 Rob Hoebe

EEN BIJZONDER VERHAAL

Marie-José en ik zijn op bezoek bij Lunita (Shenoa) Castillo. We vragen haar hoe ze in Ommoord terecht is gekomen en hoe ze het vindt om hier te wonen:

“Ik ben van Curaçao naar Nederland gestuurd omdat ik tongkanker had. Het heeft tien jaar geduurd voordat ze wisten wat ik mankeerde, maar toen was het eigenlijk al te laat. Ze gaven mij nog maar zes maanden. Ik wilde graag naar Cuba voor onderzoek, maar het duurde te lang om dat te regelen. Een kennis bracht me uiteindelijk in contact met een KNO arts die goed bekend stond. Hij liet een biopsie nemen en stuurde die naar zijn collega's van het Antoni van Leeuwenhoek Ziekenhuis. Daar zeiden ze dat ik zou sterven als ik langer in Curaçao zou blijven.

In Amsterdam kreeg ik chemo's en bestralingen. Toen ik me wat beter begon te voelen ging ik terug naar Curaçao om verder te herstellen. Daarna ging ik weer aan het werk, want ik had daar een baan en een huis. Het duurde helaas niet lang, want het ging niet goed met mij. Ik kreeg bloedingen in de keel. Ik raakte mijn huis en later ook mijn baan kwijt. Ik ging terug naar dezelfde KNO arts die mij naar Nederland gestuurd had. Hij vond het niet verstandig dat ik al zo snel weer terug gekomen was. Hij heeft alles geregeld om mij terug te sturen naar Nederland.

Lunita Castillo heeft samen met Truus de Kwaadsteniet een boek geschreven over haar leven. Het heet: 'Lopen op water' – ISBN 978-9-08603-100-9 en is onder andere te bestellen bij www.publiceeruwboek.com – het boek heeft 76 pagina's en kost € 9,50. Het is ook verkrijgbaar bij Truus de Kwaadsteniet, zij is op dinsdagmiddag aanwezig in het Infopunt.

Nadat ik een paar jaar op verschillende plaatsen heb gewoond, onder andere bij familie, kon ik een kamer huren in Rotterdam West. Ik kreeg daar via het balkon contact met de buurvrouw beneden. Ik vertelde haar wat er met mij aan de hand was. Ze hielp mij om een uitkering aan te vragen en toen ik heel ziek werd stelde ze voor om ook een urgentieverklaring aan te vragen. Na drie maanden reageren belde er een vrouw die zei dat ze een huis voor me had in een rustige buurt. Eigenlijk had ik nooit aan Ommoord gedacht, maar dit was mijn laatste kans.

Nu woon ik al 14 jaar in Ommoord en heb het hier naar mijn zin. Dit is in Nederland mijn eerste echte huis. Ik voel me hier vrij en hoef geen rekening meer te houden met anderen. Ik heb moeite met lopen en nu heb ik de metro, de huisarts en het winkelcentrum dichtbij. Het was in het begin wel wennen in de flat. Sommige mensen dachten dat ik een verslaafde was. De botten in mijn gezicht zijn bros geworden en in de loop van de jaren hebben ze ook nog van alles weggehaald, daarom is een kunstgebit niet meer mogelijk. Nu kennen veel mensen mij en praten met mij, ook al ben ik niet altijd goed te verstaan. Ik zou hier nu niet meer weg willen.”



LANGER ZELFSTANDIG THUIS WONEN DANKZIJ TECHNISCHE OPLOSSINGEN - QOCA[®] HOME

Vandaag ben ik uitgenodigd voor een bijeenkomst van QOCA Europe in de Zorg Innovatiewinkel op de Lijnbaan. QOCA Europe wil in samenwerking met de 'Hogeschool Rotterdam' een pilot organiseren in Ommoord.

Als je de winkel binnenloopt zie je overal borden staan met informatie over de nieuwste snufjes op het gebied van zorg. We worden ontvangen met koffie en thee. De bezoekers zijn voornamelijk oudere mensen met een Chinese achtergrond.

Chris Verstuyft vertelt ons dat de zorg overal ter wereld in beweging is. Mede door de vergrijzing stijgen de kosten voor zorg en wordt het steeds moeilijker om hulp te verlenen aan ouderen. Men is nu in staat om ouderen gebruiksvriendelijke applicaties op afstand aan te bieden.

Daarna krijgt Waldemar van de Zorg Innovatiewinkel het woord. Ze werken in opdracht van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en laten de ontwikkelingen in de zorg zien. Er zijn tegenwoordig veel hulpmiddelen die de mensen in staat stellen om langer thuis te blijven, zoals robots en tablets, maar ook heel eenvoudige blokjes voor op de trap. Vroeger begon men eerst met het uitvinden van de techniek, maar nu beginnen we eerst bij de mens en wordt de techniek daarop afgestemd.

De heer Wong van de Chinese Ouderenvereniging is enthousiast over het komende project. Het biedt toekomst voor de ouderen. De Chinese Ouderenvereniging staat honderd procent achter het project en wenst hen veel succes met de pilot in Ommoord.

Langer thuisblijven is een trend. Nu mensen langer moeten thuisblijven en geen familie in de buurt hebben, raken ze vaak in een isolement. Men

heeft een platform voor ouderen van 70 plus ontwikkeld. Daarvoor maken ouderen gebruik van een aangepaste tablet. Het gebruik daarvan is getest in Utrecht. Ze hebben een goede feedback gekregen, met name van het lokale bestuur van de stad.

Er zijn vandaag ook twee medewerkers van de 'Oud Rotterdammer' aanwezig. Zij willen hun archief ter beschikking stellen van de ouderen. De mensen die deelnemen kunnen dan naar hartenlust oude herinneringen ophalen. De doelgroep van de Oud Rotterdammer is 50 plus. Het blad wordt ook uitgegeven in Utrecht (de Oud Utrechter) en Den Haag (de Oud Hagenaar).

Er zijn verder veel mogelijkheden om via internet contact te hebben met familie, vrienden of de huisarts. Alles is mogelijk. Er bestaat tevens de mogelijkheid om contact met de huisarts te hebben of zelf je bloeddruk en suiker in de gaten te houden. Je kunt ook gebruik maken van de zorgcirkel. Familie en verzorgers kunnen dan zien hoe het met je gaat.

Luu Nee Hekman, de laatste spreker, vertelt over haar ervaringen met haar eigen ouders. Op een gegeven moment is zij niet meer voor iedereen verstaanbaar want plotseling begint het overal te lekken in de zaal. Niemand ziet waar het water vandaan komt, totdat blijkt dat er op de verdieping boven ons schoonmakers bezig zijn met een hogedrukspuit. Dat was even schrikken, maar gelukkig zijn er na afloop Chinese broodjes en cake en krijgen we de gelegenheid om na te praten en contacten te leggen. Een van de bezoekers vertegenwoordigt een Indische doelgroep. Hij heeft veel interesse voor het project en onmiddellijk worden er visitekaartjes uitgewisseld.

Truus de Kwaadsteniet

HET PLEINTJE AAN SPEERDISTEL.

In gesprek met familie Simons van de Speerdistel.

U woont er nog maar kort, wat is de reden dat u gekozen heeft om hier als jong gezin te komen wonen. Er wonen hier nog veel ouderen die er al 40 jaar of langer hier wonen.

We woonden in Capelle a/d IJssel in een appartement, maar ons wens was een huis met wat meer mogelijkheden en een tuin. Verder moesten er voldoende winkels, openbaar vervoer en het liefst ook nog een groene omgeving zijn.

Dit alles vonden we aan de Speerdistel. Een autovrij pleintje, wat ons deed denken aan een dorpspleintje. Dat dit niet verkeerd was gedacht, kwam met een uitnodiging voor een gezamenlijk BBQ. Deze wordt altijd op de laatste schooldag voor de grote vakantie van de scholen gehouden.

We maakten op deze manier kennis met heel wat mensen die rondom het pleintje wonen. Er was een drankje, lekkere hapjes en gezellige praat in een ongedwongen sfeer.

Sinds kort hebben wij een baby, het is mooi dat als we straks weer beiden aan het werk zijn, de kleine naar de Kidsclub in de Albert Plesman school, die op loopafstand van ons huis is, kan.

Al met al zijn we tevreden met onze keus om in Ommoord te gaan wonen.

Marie-Jose van de Oever

MENINGEN UIT DE WIJK

Mevrouw Vommij's uit de Albert Schweitzerflat van 14 hoog, niet de knikflat. Vertelde me een leuk verhaal.

Op een dag zag ze dat er twee rozen aan haar deur hingen. Ze was verbaasd en zag dat er bij de burens ook rozen aan de deur hingen. Ze wist niet van wie ze waren, maar zette de rozen in een vaasje en hing beneden een bedankbriefje op. Van een meneer in de flat hoorde ze dat de rozen afkomstig waren van een Syrisch gezin, omdat ze hier goed opgevangen waren en omdat het een fijne flat is.

Ze hadden er een briefje bij willen doen, maar wisten niet goed hoe ze het moesten zeggen in het Nederlands. De flat heeft 160 woningen en iedereen heeft rozen gekregen. Mevrouw Vommij's vertelde dat ze kippenvel kreeg toen ze het hoorde en een heel warm gevoel, want zo moeten we met elkaar omgaan. Zo zal de wereld er beter uit gaan zien. Daarom heeft ze gebeld om dit weer aan anderen door te geven.

Truus de Kwaadsteniet





VERKEER OF VOGELS?

Acht jaar geleden verhuisde ik in Ommoord van een eengezinswoning naar een flat op de achtste etage. Het was voor mij een aangename verrassing om door de hoge bomen veel vogels te zien en vooral ook te horen! Zij vlogen kwetterend heen en weer dat het een lieve lust was! Trots als een pauw was ik toen zelfs koolmeesjes hun nestje tussen de stenen hadden. En na zonsondergang was het feest nog niet over: de vleermuizen scheerden voorbij!

Totdat ... verleden jaar de plastic roofvogels zich een plaats veroverden op de balkonrand. Toen was het uit met de pret!

Met openstaande ramen of ik zittend op mijn balkon hoor ik nu verkeer, verkeer en nog eens verkeer! Maar ... als ik echter aan de galerijkant sta te koken in mijn keuken of wakker word in mijn slaapkamer, hoor ik de vogels wel! Dan ren ik onmiddellijk naar mijn balkon ... maar nee daar is en blijft het stil!

Dus lieve mensen weg met die plastic beesten, schrob je balkonnetje wat vaker en hoop dat de vogels het lef hebben om aan die kant van de flat weer terug te komen. Je krijgt er weer een stuk natuur dus woongenot voor terug! Verkeer of vogels ... voor mij is de keuze duidelijk!





WE GAAN WEER OPZOOMEREN!

ONTDEK JE BUREN



Goed contact met je buren is belangrijk. Je krijgt er een prettige en vertrouwde straat van, waar buren elkaar helpen en samen de boel op orde houden.

Nu het voorjaar aanbreekt, is het tijd om de buren weer te ontdekken en de banden aan te halen. Bedenk een leuke straatactiviteit en nodig alle buren uit. Opzoomeren heet dat op z'n Rotterdams. Opzoomer Mee helpt met een bijdrage van maximaal 200 euro en al het advies dat je maar nodig hebt. Je kunt ook een gratis keetje lenen voor je straatactiviteit. Een keetje met tafels, stoelen, bestek, spelletjes, tuingereedschap, alles zit aan boord. Brengen, ophalen, ook dat wordt allemaal gratis geregeld. De keetjes rijden vanaf half maart tot november en zijn telefonisch te reserveren bij Opzoomer Mee (010) 2131055.

Wil je ook opzoomeren met je buren? Kijk op de website van Opzoomer Mee voor het aanmeldformulier? www.opzoomermee.nl

Een voorleesactiviteit, de geveltuinen verfraaien, een burenbingo, een straatontbijt, een 'onze straat got talent' middag ... alles kan. Dus... ga je buren ontdekken en Opzoomer Mee!!

Uw contact persoon bij Opzoomer Mee Ommoord is:
Bewonersorganisatie Ommoord

DE BEWONERSORGANISATIE OMMOORD,



Kortweg de BOO genoemd, houdt zich al bijna 50 jaar bezig met behartigen van de belangen van de inwoners van Ommoord. Dit alles als vrijwilligers samen met de diverse werkgroepen.

Informatiepunt (Romeynshof)

Het informatiepunt is op werkdagen geopend en hier kunt u terecht met al uw vragen over Ommoord. U vindt hier o.a. folders over de Wijktuin, Ommoordseveld, Historische vereniging, Vraagwijzer. Enz..

Ommoordseveld

In voorjaar en zomer worden er iedere maand concerten georganiseerd, openbaar voor publiek en zorgen zij dat het beheer van het veld goed wordt uitgevoerd. Zo hebben zij er voor gezorgd dat er informatieborden zijn geplaatst, fruitbomen zijn geplant en organiseren zij ieder jaar excursies in het gebied.

Wijktuin

Verscholen tussen de flats ligt de wijktuin, iedere woensdagmiddag onderhouden de vrijwilligers deze tuin, die een unieke flora en fauna herbergt.



Opzoomeren

Deze werkgroep geeft advies aan de Opzoomeraars in onze wijk en verzorgt de uitbetaling van de subsidies.

Werkgroep A16

Deze werkgroep ijvert al jaren voor goede inpassing van deze weg en heeft ook veel bereikt maar gaat van het standpunt uit het kan altijd beter.



Samenwerkingsverbanden

VraagWijzer heeft iedere donderdagochtend spreekuur. Als u vragen heeft over problemen op juridische gebied, uw gezondheid, financiën of schulden? En komt u er zelf niet uit? Kom naar het spreekuur.

Werkgroep zondernaam

De doelstelling van de werkgroep is om mensen met financiële problemen in de wijken Ommoord, Zevenkamp en Nesselande te helpen.

Historische Commissie "De Ommoordse Polder"

Deze commissie bewaakt de geschiedenis van Ommoord. Ieder 3^e donderdagmiddag van de maand houden zij spreekuur in het huis van de wijk.

HVO

Bijna 50 jaar is de Huurders Vereniging Ommoord een begrip en van het groot belang om voldoende tegenwicht te vormen bij de regelmatige gesprekken met de verhuurders.

ADRESSEN IN DE WIJK

Gezondheidscentrum Ommoord

Briandplaats 5, 3068 JJ Rotterdam
Huisartsenpraktijk:
Tel. **010-2862474** Spoedlijn **010-4214515**

Bewonersorganisatie Ommoord

Stresemannplaats 8, 3068 JJ Rotterdam
Tel. **010-4206576**

Huis van de wijk

Gerard Goosenflat, Thomas Mannplaats 150,
3069 NE Rotterdam.
Sociaal beheerders: Yildiz Akturan **0643941836** en
Lydia Molenaar **0620033056**
E mail yildiz.akturan@buurtwerk.nl en
lmolenaar@stichtinghumanitas.nl
www.buurtwerk.nl/wat-doen-we/huizen-van-de-
wijk

Huurlersvereniging Ommoord

Joliotplaats 4, 3069 JJ Rotterdam. Tel. **010-4560673**

Buurtbemiddeling Rotterdam Stichting DOCK

Tel. **010-4012222**

Wijkcentrum Romeynshof

Stresemannplaats 8, 3068 JJ Rotterdam
Tel. **010-4204099**

Spreekuur van de wijkagent

Arjan van Heusden, Erik Bosch en
Marcel Kerseboom
Bereikbaar via **0900-8844** of via de website van de
politie www.politie.nl bij spoed **112**

Gemeentelijke aanspreekpunten bereikbaar via 14010

- Gemeente Rotterdam/PrinsAlexander
www.rotterdam.ml
- Gebiedscommissie Prins Alexander
gebiedscommissie@rotterdam.nl
- Stadswinkel www.rotterdam.nl/voorzienigen:
stadswinkelprinsalexander
- Wijkregisseur van Stadsbeheer, Astrid van
Renswoude a.vanrenswoude@rotterdam.nl
- Stadswacht, teamleider Erica van Laren
www.rotterdam.nl/handhaving
- Meldingen buitenruimte en overlast
www.rotterdam.nl/meldingen
- Overlast van hangjongeren, bedrijven e.d.
Melden van overlast bij de politie tel. 112
(spoed) of 0900-8844
- Vraagwijzer gratis advies en informatie over
problemen met ingewikkelde brieven,

juridische kwesties, uw gezondheid of geld.
www.rotterdam.nl/vraagwijzer

Woonoverlast anoniem melden via e-mail naar
woonoverlast@rotterdam.nl

Hennepkwekerij anoniem melden bij **0800-7000**
Meer informatie vindt u op www.meldmisdaad.nl

Geluids-stank of stofoverlast in het Rijnmondgebied
meld het (24 uur per dag) bij de meldkamer
DCMR tel. **0888 333555**

Centrum voor Jeugd en Gezin (voor vragen over
kinderen en jongeren t/m 18 jaar)
tel. 010-2010110 www.cjgprinsalexander.nl

Buurtbemiddeling Christian Asche tel. 0648462182
casche@dock.nl

Meldpunt verwarde personen op werkdagen
9.00-17.00 uur tel. 010-4553799

Buurtwerk

www.buurtwerk.nl/rotterdam
Gebiedsnetwerker Eduard Autar tel. 010-2672538
er.autar@rotterdam.nl

Advies- en steunpunt huiselijk geweld

www.huiselijkgeweld.rotterdam.nl
Bereikbaar 7 dagen per week 24 uur per dag

RET klantenservice

Laan op Zuid 2, 3071 AA Rotterdam.
Tel. 0900-5006010
Openingstijden ma t/m do 9.00 tot 17.00 uur,
vrijdag 9.00-21.00 uur. OV Chipkaart kwijt 09000980

Overig

Stedin	0800-9009
Eneco klantenservice	0900-0201
Storingen Elec. En Gas	0800-0072
Storingen waterleiding	0900-0787
Storingen openb. Verlichting	14010
Storingen verkeerslichten	14010
Gemeentelijke Ombudsman	010-4111600
Meldingen-klacht Hoogheemraadschap	
Schieland-Krimpenerwaard	010-4537356
Artsentelefoon	010-4201100
Nederlandse Voedsel- en waren autoriteit	0900-0388

Blokkeernummers bij verlies of diefstal bankpas

0800-0313
Tevens dient u uw bankkantoor te waarschuwen

Andorra Shoes
Schoenen voor dames en heren



10% KORTING
"Toen afrekening van shoes andorra.nl"

Andorra Shoes heeft een ruime keuze in schoenen speciaal voor steunvolgenoten. Daarnaast voeren wij een breed assortiment voor zowel snelle als brede voeten in de maten G tot K en hebben wij veel particals van het merk Pichia.

Wij hebben in onze collectie de volgende merken:
Verhuul, Am, Riphid, Rieker, Jans, Jenny, Caprice, Tamaris en Merca Taz.

Gratis parkeren rondom het winkelcentrum

ANDORRA

Andorra Shoes • Winkelcentrum Diermenhof 54 • Tel. 010-41 000 26
Opvangstijden: dinsdag t/m zaterdag: 9:30 - 17:30 uur • www.andorrashoes.nl

optima
GRAFISCHE COMMUNICATIE

Drukken
Vormgeving
E-publishing
DTP

WWW.OGC.NL



Voor ons informatiepunt
zoeken wij vrijwilligers ter
versterking van ons team.

VRIJWILLIGERS



Reactie graag per e-mail aan
info@boo.nl t.a.v. Jan Kluiters Secretaris



In Memoriam Gerrie Tieman

Wij staan stil bij het overlijden van Gerry ,
die op zaterdag 23 december vlak voor de
kerstdagen plotseling overleed.

Wij hebben Gerry leren kennen als iemand die
altijd positief in het leven stond.

Een gewaard iemand die op voortreffelijke wijze iedereen hielp,
die met vragen bij onze info balie kwam.

Ze deed dit werk altijd met veel passie en inzet.

Wij zijn haar dankbaar voor haar inzet die zij voor
de wijk en de BOO heeft gedaan.





Salety
Uitvaartverzorging

*Een mooi en gedenkwaardig
afschied voor iedereen, ongeacht
waar u verzorgd bent.*

Bel bij overlijden 24 uur per dag
010 707 15 40

www.saletyuitvaartverzorging.nl



Voor ons informatiepunt
zoeken wij vrijwilligers ter
versterking van ons team.

VRIJWILLIGERS



Reactie graag per e-mail aan
info@boo.nl t.a.v. Jan Kluiters Secretaris



**TENNISSTADION
ROTTERDAM**



**Binnen en
Buitenbanen** **Voordelig
tenissen**

www.tennisstadionrotterdam.com

Als vrijwilliger luister je naar
mensen die het even niet meer
zien zitten of simpelweg bij
niemand hun verhaal kwijt
kunnen of durven.
Mensen die behoefte hebben aan
een vertrouwelijk gesprek.
Aan echte aandacht. Persoonlijk
contact. Dag en nacht, anoniem
via chat, mail of telefoon.

Sensor
ECHTE AANDACHT




Ik geloof in de veerkracht van mensen
dus ik luister

sensor.nl/vrijwilligerswerk

OVERZICHT ACTIVITEITEN ROMEYNSHOF



Maandag

Bridge	13:00 – 17:00 uur	Mevrouw Hamers
Stoelfit	10:30 – 11:30 uur	Saskia van der Valk
Stoelfit	13:00 – 14:00 uur	Saskia van der Valk
EnerZIT	14:00 – 15:00 uur	Saskia van der Valk
EnerFIT	19:00 – 20:00 uur	Saskia van der Valk

Dinsdag

SKVR Urban danslessen 6-8 jaar	16:30 - 17:30 uur	Meneer P. Jansen
SKVR Urban danslessen 8-10 jaar	17:30 - 18:30 uur	Meneer P. Jansen
Gemengd koor Carajillo	19:15 - 21:45 uur	Jos Vlietstra
Tai Chi Ch'uan	18:00 – 20:00 uur	Iona Zwennis
Smartlappenkoor	19:30 – 21:30 uur	J. Merckens

Woensdag

EnerFIT	09:00 – 11:00 uur	Saskia van der Valk
SKVR kleuterdans	13:15 - 14:00 uur	Meneer P. Jansen
SKVR klassiek 6-8 jaar	14:00 - 15:00 uur	Meneer P. Jansen
SKVR klassiek 8-12 jaar	15:15 - 16:15 uur	Meneer P. Jansen
Tap-Live, tapdanslessen	18:00 – 21:00 uur	Arda Kort
Popkoor 4 You	19:30 – 23:00 uur	Marjan Divendal
Mahjong	19:30 – 22:30 uur	Meneer De Jong

Kinderkleding en speelgoedbeurs iedere laatste woensdag van de maand

Donderdag

Spreekuur vraagwijzer	10:00 – 12:00 uur	Mevrouw Van Zundert
Beweeg en dans	10:00 – 12:00 uur	Mevrouw Plazier
Rummikub	14:00 – 16:00 uur	Mevrouw Van Gennep
Accordeonlessen	op aanvraag	Mevrouw Van Kesteren
Tap-Live, tapdanslessen	18:00 – 21:00 uur	Arda Kort
Capella Rotterdam	20:00 – 22:00 uur	Mevrouw Verhoef

info: 010 4204099

Adres: Stresemannplaats 8, 3068 JL Rotterdam

nieuwe ta

De aanleg van rijksweg A16 Rotterdam, beter bekend als de A13/16, levert de bewoners van de regio ook extra fiets- en wandelpaden op. Verder omvat de veelbesproken autoroute ook aanvullingen zoals een natuurgebied en geluidschermen.

Hert Onnink
Rotterdam

Deze plannen volgen uit de overeenkomst die Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland en de gemeenten van Rotterdam en Lansingerland hebben afgesloten. De aanleg komt zo weer dichterbij. De sprak wethouder Simon Fortuin van Lansingerland. Het akkoord omvat concrete afspraken over aanvullingen, waarop door Rotterdam en Lansingerland is aangevraagd. Volgens de Leefbaarheidsbestuurder gaat het onder meer om extra fiets- en wandelpaden.

De nieuwe A16 gaat straks door het Lage Bergse Bos in een half verdiepte landruimte. Om herrie te verminderen, wordt extra geluidscherm gebruikt (tweelaags

zuur fijn). Ook komen er geluidschermen en groen langs de weg. Het gebied is nu openbaar gebied. De aanleg van de A16 gaat straks door het Lage Bergse Bos in een half verdiepte landruimte. Om herrie te verminderen, wordt extra geluidscherm gebruikt (tweelaags

De aanleg van de A16 gaat straks door het Lage Bergse Bos in een half verdiepte landruimte. Om herrie te verminderen, wordt extra geluidscherm gebruikt (tweelaags

Ook op h
liggend
moet v
merkle

'Minder fijnstof mét een snelweg, dat geloof je toch niet?'

De Rotterdamse wethouder Pex Langenberg (D66, vervoer) is niet van plan bij het ministerie van Infrastructuur om extra maatregelen te vragen tegen de overlast die rijksweg A13/16 gaat veroorzaken. Dat heeft hij vanavond geantwoord aan de Rotterdamse gemeenteraad in een debat over de omstreden autoroute door de Noordrand.

Cent Onnink 17-02-16, 22:15. Laatste update: 20-02-16, 20:14



De A13/16 gaat door de Noordrand. De aanleg van de A16 gaat straks door het Lage Bergse Bos in een half verdiepte landruimte. Om herrie te verminderen, wordt extra geluidscherm gebruikt (tweelaags

Ook Lansingerland verrast door extra luchtvervuiling A13/16

De PvdA in Lansingerland heeft het college schriftelijke vragen gesteld over de dreigende verslechtering van de luchtkwaliteit na aanleg van rijksweg A13/16. Dat gebeurde na berichtgeving in deze krant, waarin de gemeente erkennen dat het afgesproken 'saldo nul' op het gebied is gehaald.

6 ROTTERDAM

Rotterdamse wijk vraagt extra maatregelen tegen nieuwe rijksweg A16

Ommoord is de herrie nu al zat

De Rotterdamse wijk Ommoord vraagt weer om maatregelen tegen de herrie van rijksweg A20. Zeker omdat daar over een paar jaar de A13/16 nog bij komt.

Geert Onnink
Rotterdam

De gevreesde verlenging van rijksweg A16 door de Rotterdamse Noordrand - vanaf het knooppunt Terbergplein tot aan Rotterdam Airport - moet nog beginnen, maar in Ommoord zijn ze de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.



De aanleg van de A16 gaat straks door het Lage Bergse Bos in een half verdiepte landruimte. Om herrie te verminderen, wordt extra geluidscherm gebruikt (tweelaags

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Ommoord heeft er genoeg van, van de herrie van de rijksweg A16 nu al zat.

Lansingerland schrikt van A16

LANSINGERLAND Ook de

PvdA in Lansingerland is

geschrokken van de erken-

ning door de gemeente

Rotterdam dat de nieuwe

rijksweg A13/16 meer vieze

lucht oplevert dan in 2012

was afgesproken. De

raadsleden Gerard Bovens

Sam de Groot hebben

daarover vragen gesteld.

Ze willen voor 22 februari

...

...

...

...

